

美新处报道 《施莱辛格记者招待会记录》

施莱辛格说从易于受到伤害的角度看，世界上最危急的地区是欧洲；欧洲是美在世界上最重要的战线

【美新处波恩四月十九日电】题：施莱辛格在德国举行的记者招待会记录

国防部长施莱辛格四月十九日在德国格拉弗尔训练中心举行的记者招待会记录如下：

问：部长先生，你是否预料国会对于这里驻军的态度转硬的程度会增加？

答：不，我看不到关于态度有这种转硬的任何情况。我认为，如果有什么要说的，对这些军队所发挥的作用越来越赞赏了。我认为，态度的改变反映了人们认识到世界局势捉摸不定的情况，而这种捉摸不定的情况是去年秋天中东冲突产生的结果的一部分，我认为，反对在欧洲部署的态度反映了美国国内由于东南亚战争而产生的不满情绪。若干年来，一直有人说，有许多义务是美国以轻率的方式承担的，而同样真实或者更为真实的是，不应当以轻率的方式抛弃义务，我想每个人都承认，北约是美国承担的主要义务。这是我国对外政策的基石——一个主要的基石。

问：部长先生，你是否能够扼要谈谈北约内部武器标准化的状况？

答：目前我对此不能详细谈论。我想我们是在朝着正确方向前进。我想某些武器系统式样的增加是同个别国家的军火工业要进入新领域的趋势有关的，例如关于导弹数量的增加。

问：（听不清）

答：我要让艾布拉姆斯将军略为谈谈这一点，因为艾布拉姆斯将军近些年来到德国访问过几次。让

我表示一些看法。第一点看法是，和几年以前相比，局势有了很大改善。当时局势恶化的原因，除了国内对东南亚战争的不满情绪可能涉及到这里以外，就是当时我们正在调换驻欧洲的军队——把它作为一个人力储备来使用。当时欧洲存在的人事方面的动荡无助于保持高度的战备状态或高度的士气。这种情况已经大大改变了。

为了我们大家希望的那种世界的繁荣，我们在欧洲保持一种适当的力量平衡是绝对必要的。这种力量平衡要求具有今天上午在格拉弗尔这里显示出来的大规模的常规力量。从易于受到伤害的角度来看，世界上最危急的地区就是这里这个离开亚洲大陆不远的小小的半岛，它是欧洲，因此我们必须认识到所存在的重大利害关系。在这个方面，苏联及其盟国和北大西洋公约组织国家——欧洲国家，当然还有美国和加拿大——所代表的力量在德国的中部汇拢在一起。由于可以就近得到资源，得到受过训练的专业人员，特别是有在历史上和文化上同我们相近的人，因而这成为从美国的观点看来在世界上最重要的战线。我认为美国公众完全了解我们的武装部队在这里做的事情，我认为这里的人认识他们正在起的作用的重要性，因此这里的使命是极其重要的，我认为我国人民将认识到这一点，而对此作出反应。

艾布拉姆斯将军：我想到吸毒，种族（关系）和纪律问题，我确信驻欧美军完全是另一种情况，我们永久不能停止在所有这三个方

面认真进行工作。这里的军士们的质量有了很大的提高。营、旅和更高级的指挥官的情况也是如此。因此我认为这是一支健全的军队，我确信它完全能完成要求它完成的任何使命。

问：前任北约组织军事委员会主席施泰因霍夫将军最近在一次电视谈话中说，北约组织和常规武器在对苏战争中无法保卫欧洲。因此我要问北约组织部队在欧洲遭到侵略时如何能保卫欧洲，这是否意味着在欧洲部署核武器？

答：我们要指出并且应当强调的是，核威胁必须是可信的，它决不是自动出现的。它取决于情况。我们相信北约组织建立的军事力量结构很可能有力量防止任何大规模冲突，至少在眼前一段时间是如此。但是有必要随着时代的改变而维持和改进这些军事力量结构。常规力量对比并不象人们常常描绘的那样对北约组织联盟不利。

我希望改进和加强这些常规力量，以便在西方的所有观察家都对他们的常规能力的坚强具有较大程度的信心，而施泰因霍夫将军对这个问题肯定具有恰恰是同样的看法。

问：你能对今天上午华沙公报发表评论吗？这项公报说，华约组织只有在北约组织不复存在的情况下才会解散。

答：我认为，如果真是那样的话——当然，要看出这个组织的各盟国中间的一致热心程度并不总是容易的。但是，如果事实证明这种说法是真的，我们可以确信华约组织将长期存在下去。

【法新社阿尔及尔四月二十日电】进行访问的西德总理勃兰特和他的东道主阿尔及利亚布迈丁主席已同意拟议中的欧洲—阿拉伯对话应在不久开始。

勃兰特今天告诉这里的记者说，他相信对话将在今年年底之前开始。但是他又说这样一次会议需要很好地进行准备。

据勃兰特说，在他同布迈丁的会谈中，双方协议目前的联合国原料会议的和建议意见将共同地由与双方友好的国家提出来。

这些建议是为了就诸如签订原料协定，或象世界银行这样同联合国有关联的组织的参加等问题，寻求具体的解决途径。

西德总理没有掩饰两国基于它们不同的地位——德意志联邦共和国作为西方联盟的一位“忠实成员”，阿尔及利亚作为不结盟国家集团的一个领导成员——而对某些问题采取的不同态度。

例如，双方对大国——美国 and 苏联——的作用就有不同的评价。

勃兰特说还讨论了中东冲突。他认为欧洲可以在地中海和中东的邻近地区起稳定的作用。

【法新社阿尔及尔四月二十日电】题：勃兰特总理和欧洲—阿拉伯对话

德意志联邦共和国总理勃兰特二十日在阿尔及尔举行的一次记者招待会上阐述了欧洲—阿拉伯对话的目标和性质，以及欧洲解决中东危机中的“适度的”作用。

勃兰特说：“我认为，将在今年举行一次欧洲—阿拉伯会议，但是我不能说是哪一级的会议。”他明确说：“九国之间将就此继续进行磋商”。德国政府首脑说，在阿尔及尔进行的和将在开罗继续的对话可以成为欧洲—阿拉伯对话的典范，这一对话的目的在于加强地中海两岸之间的经济和技术合作。

勃兰特在谈到欧洲在寻求近东危机的一项解决方案中的作用时说：“假如人们以适度的态度来看待这种作用的话，那么欧洲可以起作用。”

勃兰特在阿尔及尔对记者说

阿尔及利亚西德同意进行欧洲—阿拉伯对话

正是为了避免面临这样的抉择，才建立北约组织来保持欧洲的力量均势。根据一般的说法，北约部队的作用首先是起威慑作用，威慑失效，则进行防御。这无视了一个更为重要的作用，即在碰到危机时保持联盟各国以及整个联盟的士气和团结。没有这种危机，控制是不可能的。

北约和华约之间的军事力量对比继续向着有利于后者方面发展，西方的团结由于误解俄国的缓和政策而遭到破坏，因此，可能形成这样一种国际危机：西欧人在终于认识到自己的防务的不足以后，会从高枕无忧的状态转变为惊慌。

政府的政策是大大削减防务开支，同时反对欧洲共同体的发展超过自由贸易区的范围，在这种背景下，政府所宣布的对北约的支持似乎只不过是两次战争之间的年代的反映而已。

事实是，由于缺乏领导，欧洲的主张是不得人心的；只有从眼前的党派斗争的角度才能解释为什么政府的对外政策和防务政策是如此截然不同。这种不同的政策没有考虑到英国的长远的战略利益。这只有在以下两种情况下才能得到解决：建立一个拥有执行共同的对外政策和防务政策的政治机构的欧洲共同体，或者承认有必要继续增加每年的实际防务开支。

【本刊讯】英国《每日电讯报》四月十八日刊登了汤普森准将评论工党的对外政策和防务政策相互矛盾的文章，标题是《在军事上，我们需要欧洲》，摘要如下：

防务政策必须服从于对外政策，一项健全的对外政策必须同军事力量和国家力量的性质联系在一起。那么，人们对我国目前的奉行着彼此截然对立的对外政策和防务政策的政府是怎么看的呢？

这个问题没有引起多少议论或是根本没有引起议论，这是一个尺度，可以衡量出这个国家的政治在多么危险的程度上集中注意于短期的内部问题。按卡拉汉到目前为止所下的定义来看，对外政策就是公开同我们的共同市场伙伴顶撞，对美国人低声下气以及宣布继续支持北约，欧洲共同体被认为是没有政治色彩的纯经济机构。

公开宣布的防务政策是要大大削减防务开支，防务问题的全面研究正在进行，但是人们强烈地暗示，政府将完成工党一九六八年提出的关于撤出苏伊士以东的计划，那就是把军队撤出马来西亚和新加坡。

所有这一切的根本错误在于，卡拉汉的欧洲政策要求：如果不采取非常可靠，非常广泛的裁军措施的话，英国的防务开支就要大大增加。而每一代新武

英报刊登汤普森文章 《在军事上我们需要欧洲》

器的实际费用大大超过它所替换的武器，这是必然的。

对于欧洲共同体来说，要以可以接受的费用来得到充分的防务，只有一条道路可走，那就是欧洲共同体发展为有共同的对外政策，因而也有共同的防务政策的政治实体。

目前，共同体内有九个国防部，它们全都奉行不同的政策和主张，支持互相竞争的研制计划。

北约防务开支同华约相比在继续减少，问题就够严重的了；而问题加倍严重的是，所花的钱可以购买的军事装备要少得多，而且由于缺少标准化，严重地降低北约盟国目前保持的这些部队的军事效率和灵活性。

从长远来看，西欧面前有三种选择：它可以联合起来；它的安全仍然过份依靠美国；或者是落入俄国帝国的势力范围。后者由于预示着这个开放社会的结束，对此我表示遗憾；而过分依赖美国则是美国人民显然不会接受的。

除非西欧能联合起来，否则很可能在十五年之内，它将变为只不过是拥有一些小国家的地带而已，名国都将以大

量的开支来保持越来越不充分的兵力。这一切将鼓励美国撤出欧洲，尽管它从真正的民族利益出发并不想撤；同时，北约的联系不是瓦解，就是严重削弱，以致俄国将能通过同各个西欧国家进行双边会谈来实行它的推进政策。

但是，人们也许问，为什么我们要现在关心防务？我们知道，俄国和华沙条约国家所保持的军队大大超过北约组织的军队，但是，我们处在缓和的时代，的确，难道俄国会冒同美国打仗的风险吗？它会得到什么呢？

我也认为，俄国对欧洲进行军事侵略目前是极不可能的，但是我认为，如果因此而高枕无忧，则是完全不了解强权在国际关系中所起的作用的。

自从一九四五年以来，俄国出于意识形态和帝国主义的原因一直在对西方的开放社会进行着第三次世界大战。这场战争经历了几个阶段，最近这个阶段叫做“缓和”，它包括目前进行的一系列东西方谈判。西方的目的应当是保持和改进开放社会的质量，同时避免面临这样的抉择：要么进行世界大战，要么放弃自己的切身利益。

法报  
新道

《共和民主人士联盟省委书记会议》

德姆维尔和德勃雷呼吁支持沙邦—戴尔马取得总统竞选胜利

【法新社巴黎四月二十日电】  
题：共和民主人士联盟省委书记会议

前总理莫里斯·顾夫·德姆维尔和米歇尔·德勃雷，今天上午在巴黎召开的共和民主人士联盟各省和各地区书记会议上发表了讲话，这次会议是由总书记亚历山大·桑吉内蒂主持的，目的是要求与会者为争取雅克·沙邦—戴尔马的胜利而战斗。

顾夫·德姆维尔说：“今后的时间是少说多做。前半个月我们处在困难之中，处在动乱与施展手段的时刻，这些东西在我们之中产生了不快，混乱，无论如何是一种不好的精神状态。现在是行动的时候了，如果我们保持我们党的主要力量，保持我们的团结，这个行动就只会既是强有力的，又是胜利的。”

顾夫·德姆维尔又说：“重要的是，我们争取总统选举的胜利，我们保持团结，我们要能够保持我们原来的地位，即是说是这个国家的主要政治力量。”

德姆维尔认为：“即使表面上有污点，党的本身和事物的本质（在他看来）是无可非议的。”他说，因此，今后在这场竞选中，应该认为“主要对手是左翼联盟的候选人。竞争的另一方面，即我们这一方……这就需要解释理由，就多数派方面来说，我们支持雅克·沙邦—戴尔马，因为他提出的经济、社会和国际方面的政策都是我们支持的政策。”

德勃雷认为，沙邦—戴尔马提出了“社会革新的愿望”。他“在经济和货币困难面前表现出了政治勇气”。他要“保持法国外交的独立，这无疑不是其他候选人的心愿”。他忠于第五共和国宪法，相反，某些人的计划旨在“恢复多党制和议会组合”。

德勃雷说：“这是为我们国家而战斗，我们不能把法国让给社会党—共产党联盟。无论它的候选人有什么许诺，这意味着法国社会和自由的崩溃。”

【本刊讯】黎巴嫩《事件》周刊二月八日一期刊登该刊主编萨利姆·劳齐写的一篇文章，题目是《金字塔之王的倒台》，摘要如下：

象大山被搬开，尼罗河被改道一样，萨达特总统把海卡尔从他那《金字塔报》社大厦的宝座上拉下了马，将他作为共和国官里的一位新闻顾问而束之高阁。象他这种“晋升”，美国人叫它为“名升实降”。

在纳赛尔总统时代，海卡尔切望自己置身于领导责任之外，但他却比纳赛尔以外的任何一个人的权力都大。当纳赛尔突然任命他为新闻部长时，他向纳赛尔提出的恳求就是保留他在《金字塔报》社中的地位。当天晚上，纳赛尔以社盟主席身份委任海卡尔除任新闻部长外，继续担任《金字塔报》主编和金字塔出版公司董事长职务。

这一次萨达特总统切断了海卡尔的后路，他作出两项决定：第一，任命海卡尔为他的新闻顾问；第二，让哈特姆博士接任金字塔出版公司董事长职务。

无疑，阿拉伯新闻界因海卡尔而丧失了它最显赫的才干，但是，正是在纳赛尔逝世之后，海卡尔所轻率玩弄的政治把戏把他自己弄到这个地步。

海卡尔早在法鲁克国王时代的后期就在政治舞台上显露锋芒，他在新闻方面的才干，他那把握政治变化的能力以及他那热衷于接近权位的特点，导致他在一九五一年的政治舞台上扮演了一个首要角色。

一九五二年七月二十三日革命发生了。肯定说，海卡尔是在革命之后真正认识纳赛尔的。他成功地取得了纳赛尔对他的信任。也许海卡尔最突出的才干就是他总是准备使他的天才为统治者效劳，当纳赛尔独揽大权时，海卡尔成为他的思想的表达者。

纳赛尔相信集权，他需要一位明了和掌握他的思想的新闻记者，以便向人

美

《纽约时报》专稿

《希腊和土耳其发生石油之争》

【本刊讯】美国《纽约时报》四月十六日刊登罗伯茨四月十五日从雅典发给该报的专稿，题为《希腊和土耳其发生石油之争》，摘要如下：

西方国家驻这里的使馆担心希腊和土耳其关于爱琴海的潜在富油田的争端会削弱大西洋联盟在地中海东部的防务，甚至会影响中东局势。

希腊已经报告说，它在萨索斯岛附近有了相当大的发现，两国现在都在极力向爱琴海的同一些地区提出主权要求。在爱琴海东部，希腊的岛屿距土耳其陆地只有几里。

一名西方外交官说：“这对整个北约组织的团结是一个威胁。这还会一直波及到中东。我相信基辛格博士最不希望发生的事情是希腊和土耳其两家干起来，从而使中东再起风波。”

石油仅仅是这两个国家之间发生不和的最近根源。它们两国作了二十二年的北大西洋公约组织内的盟友，但是若干世纪来都是宿敌。

在塞浦路斯问题上出现的新的紧张情况使这种局势变得严重起来。

联合国派了一位名叫

古耶尔的调解人。他上周访问了雅典，安卡拉和尼西亚，并表示希望能很快恢复谈判。但是，这里的大多数分析家认为，塞浦路斯眼下是个次要问题，埃杰维特先生挑起事端主要是为了加强他在石油问题上讨价还价的地位。

正如一位外交官所说：“塞浦路斯是个老问题了。虽然希腊和土耳其在一九六七年几乎为这个问题而发生战争，但是它并不涉及它们的直接利益。而石油却涉及它们的直接利益。”

石油带来了复杂的法律和政治问题，一九五八

年关于海洋法的日内瓦协定（希腊签了字，而土耳其没有签）规定，任何国家都有权开发它本国陆地的深度在六百五十码以内的大陆架上的海底矿藏。

萨索斯是希腊领土，对此没有人有争议。虽然人们仍在对那里的发现进行估价，但是希腊报刊已经在欢呼这个穷国经济独立“新纪元”的开始了。

问题在于，在爱琴海东部，象米蒂利尼，希俄斯和萨莫色雷斯这样一些希腊岛屿的大陆架同土耳其的大陆架是重合的。

在其他地区，这种冲突已经通过谈判得到了解

挪威宣布在北海发现一个新的大油田

【法新社奥斯陆四月十七日电】挪威政府的石油管理局今天宣布，在北海发现了一个新的大油田。

它说，在卑尔根西北部布伦特油田的挪威部分钻的第一口井一直以每天出一万零五百六十桶的速度进行试钻。

这超过了在更南面的埃科菲斯克油田上进行的初步试钻的结果，预料埃科菲斯克油田到一九八〇

年将会获得一千九百万吨的年产量。

这个新油田是由飞马开采公司发现的，这家公司在为一个大集团工作，国家石油公司（挪威国家石油公司）在这个集团中占有百分之五十的股票。

石油专家们对挪威通讯社说，这种石油具有象“北海的石油那样好的质量”。

他们说，试钻表明新发现的石油蕴藏集中在布

伦特油田的挪威部分。布伦特油田包括了谢特兰群岛东北部北海的挪威部分和英国部分之间的界线两边的一个地区。

一个以美国为首的集团（挪威石油公司在这个集团中占有百分之六二五的股份）昨天宣布在布伦特油田的西方发现了一个新油田，试钻的产量大约和布伦特油田的挪威部分的一号井的产量一样多。

决，而且土耳其也希望能这样做。但是希腊把爱琴海看作是一个“希腊的内湖”，因而坚决反对搞任何妥协。

在此同时，土耳其已经对数十个钻探地点作了让步，其中包括希腊岛屿周围超出六里领海范围的一些地方。

结果，双方现在都在显示自己的美制喷气式飞机。侦察飞行随着华丽辞藻的水平一道增加，讲话和社论充满着决心保卫祖国的誓言。土耳其人已经举行了反对希腊驻伊斯坦布尔领事馆的示威。希腊报纸公布了在一旦发生进攻时要关闭车灯的条例。

许多外交官认为，双方在很大程度上都是在作姿态。雅典和安卡拉的政府都是新成立的，外国发动进攻的威胁是医治国内不团结的最保险的药方。

程中都对着毛希丁。

苏联人害怕海卡尔这种把戏的后果，于是柯西金同当时仍然是新闻部长的海卡尔会晤了一个小时。第二天，《金字塔报》刊登了柯西金的讲话，其中的意思说：“纳赛尔是一位历史伟人，领导责任应当由各人分担，应实行集体领导。”

萨达特同萨布里和海卡尔之间开始了一场三角游戏，因为在萨布里同海卡尔之间有着一段长期冲突的历史，纳赛尔不断作出了有利于海卡尔的裁决。因此在纳赛尔去世和所谓的集体领导建立起来后，《金字塔报》集团开始预言萨布里将在六个月内吃掉海卡尔，尤其是当社盟内部对《金字塔报》主编的攻击加剧之时。但是海卡尔仍然是强大的，当时他每天同纳赛尔夫人进行联系。

萨布里曾梦想扩展独裁统治。而海卡尔却希望在埃及出现象铁托那样的统治，实行形式上的开放和个人掌握。

他俩都力图掌权，但是这一企图建立在幻影般的基础之上。

萨布里的计划是努力使阿布·努尔当共和国总统，让戈马担任内阁总理，他自己象勃列日涅夫今天通过党来统治苏联那样保持对社盟的控制。

海卡尔的计划是让马哈茂德·法齐——在萨达特当总统后指定此人组阁——作为他的前台人物，使萨达特总统变成只在其位不管其政的宪法总统，而海卡尔本人则管其政而不在其位！

当萨布里集团暴露出他们准备夺权的阴谋计划时，萨达特于一九七一年五月十五日急忙对他们予以打击。海卡尔来到《金字塔报》社，在一次编委会上讲到，是他领导了萨达特反对萨布里集团的战斗。他讲到当时萨达特总统派自己的女儿召他去（海卡尔同萨达特在吉萨是邻居），海卡尔去萨达特那里，见他神态不安，不知如何行动。

（下转第三版）

黎巴嫩《事件》周刊载文谈萨达特同海卡尔的斗争

《金·字·塔·之·王·的·倒·台》

们阐明他的思想，并通过他来说服人们坚持他的思想，海卡尔成功地起到了这一作用。甚至连埃及情报局和驻外使馆寄给纳赛尔的报告也要同时寄给海卡尔一份。当纳赛尔逝世时，海卡尔和萨米·谢尔夫（当时的国家情报局局长——本刊注）被认为是埃及最有实力的两个人物。因为这两人都掌握一些重要情报，特别是关于秘密组织的情报。那时候，秘密组织是纳赛尔一人经营的，他一个人抓住这一组织的各条线，每一条线都有一个头。这个组织有一部分存在于社盟内部，一部分在国民议会内部，另一部分存在于武装部队内部。当时了解这些秘密的两个人就是萨米·谢尔夫和海卡尔。

当萨达特占据了纳赛尔的地位之时，海卡尔已度过了他作为新闻顾问的阶段，而把自己打扮成纳赛尔的继承人，纳赛尔赋予他保护纳赛尔主义和撰写纳赛尔主义历史的权利。

在萨达特当政的最初几天里，一位美国记者问海卡尔：你同纳赛尔的关系与你同萨达特之间的关系有何区别？海卡尔用一句话回答了他：“我过去是纳赛尔的海卡尔，但是萨达特应当懂得，他不是我的纳赛尔。”

从纳赛尔去世后的最初时刻以来，萨达特同海卡尔之间的一场角逐就开始了。这是两位相互冲突的人物之间的一场角逐，其中每个人都不打算把他的对手搞掉。

当纳赛尔的尸体仍然停放在床上的时候，萨达特同萨布里、沙菲和海卡尔一伙人之间进行了几次讨论。

舒凯里（当时埃及国民议会议长）

主张实行集体领导（柯西金在纳赛尔死后四十八小时来到开罗，劝说他们这样做）。沙菲问道：“谁是纳赛尔总统的第一副总统？”萨达特插进来说：“只有我是共和国副总统，根据宪法规定，我是临时总统。”这时海卡尔支持萨达特的话说道：“正确的办法是照章办事。”当海卡尔写完关于纳赛尔总统逝世的讣告时，萨达特对他说：“你是新闻部长，你亲自广播吧！”海卡尔回答说：“重要的是你要亲自发布这一讣告，你曾经发布了七月二十三日革命的第一个宣言，今天你发布这一讣告意味着革命合法性的继续。”

那些从一开始就观注萨达特同海卡尔之间角逐的人说过：海卡尔错误地估计了萨达特的个性，他认为萨达特是一个软弱无能的人。事实上，萨达特是革命指挥委员会十一名成员中最为了解纳赛尔人格的一位同志。他深知自己面对一位擅权的领袖，这个人是一种只有用各种手段方可与之打交道的人。于是萨达特选择了一种最巧妙的办法就是不出头，这样以免被清洗掉，也不致变成另一方的一个工具。

萨达特同海卡尔之间的第一场冲突发生在为纳赛尔总统送葬的那一天。

当时海卡尔认为埃及革命的一些历史领导人应当走在送葬队伍的前列。他把毛希丁（曾任埃及内政部长，革命指挥委员会成员，后被纳赛尔解职——本刊注）参加吊唁的消息放在《金字塔报》的显要位置上。萨达特晓得海卡尔玩的这种把戏，便主动对他讲：“那些被纳赛尔解职的人应当靠远处站。”

尽管如此，电视镜头在整个送葬过

# 埃塞俄比亚首都二十万人举行示威集会

穆斯林居民向马康南提出请愿书，要求同基督教徒享有同等权利

【法新社亚的斯亚贝巴四月二十日电】据估计为数达二十万人的队伍今天穿过首都街道举行抗议示威——这是直到目前为止在亚的斯亚贝巴所看到的最大的一次集会。

原来计划进行的一次穆斯林抗议示威很快地变成一次规模宏大的不满者示威。

呼喊的口号有：“权力归于人民而不是皇族”，“恩达卡秋下台”——指的是首相恩达卡秋·马康南——和“让人民审判贪污犯”。

有未经证实的消息说，在首都其他地方，一些分裂出去的派别也在大肆活动。

主要队伍经过皇宫时，其中穆斯林只占了少数。

在埃塞俄比亚的二千六百万人口中穆斯林占大约一半。

这次和平示威对穆斯林是个极大的胜利，同时，政府在最后一分钟认可了抗议是正当的，从而避免了本来可能已使它轻而易举地垮台的事情。

参加示威的学生们和失业群众为参加这个帝国最大的示威而感到极大的

满足。

但是这一抗议示威引起了这里的外国人士和保守的国民——他们对于这种事情会在埃塞俄比亚发生感到吃惊——极大不安。

尽管很多参加示威的团体明显地表示过度兴奋，但示威者还表现遵守纪律。

【法新社亚的斯亚贝巴四月十九日电】今天这里将继续举行不满者的示威，而且紧张局势不断加剧，尽管马康南首相昨天保证已把前政府成员加以软禁。

在首都，新的“埃塞俄比亚学生联合会”今天上午在大学大门口刷标语敦促学生支持明天的穆斯林示威。

标语说：“我们必须帮助穆斯林居民保卫他们的权利。”

自从埃塞俄比亚危机开始以来，明天将是第一次有组织的宗教示威，虽然穆斯林两天前在沃洛省的德西埃街头游行，举行和平示威表示不满。

穆斯林居民的一些成员昨晚向马康南首相提出了一项十三点的请愿书，要求穆斯林同基督教徒享有同等权利。

据说，首相对他们的抱怨，并已下了指示让穆斯林同其他居民以同等的地位参加这个国家的治理。

军队仍然威胁要进行干预，除非对前大臣采取“立即步骤”，同时，在阿斯马拉，警察下令实行紧急状态，要求解除警察总司令希贝希中将的职务。

可靠人士说，由于火车机务人员，公共汽车司机，政府雇员和医务工作人员纷纷举行自发罢工，都要求为他们以前罢工的天数补发全薪，现在阿斯马拉已陷于瘫痪。

据说，红海港口阿萨布的码头工人也停了工，要停到为他们以前罢工的时间发了全薪为止。

这里的运输工人今天

## 塞拉西大学正副校长辞职

【法新社亚的斯亚贝巴四月十九日电】埃塞俄比亚通讯社今天报道，海尔·塞拉西大学校长阿克利卢·哈布特已决定辞职。

大学副校长克里斯托斯也已辞职。

这使得这个大学在第

没有显示复工迹象，他们的罢工已开始产生严重的经济反响，造成了经济活动的普遍消沉。

首相提出的第一项任务是恢复这种对将来的信心，主要是通过争取军队的支持来这样做。

但是，军队的举动却显得是难以取得其支持的。

【路透社亚的斯亚贝巴四月十八日电】大约三千名武装部队的退伍军人今天在亚的斯亚贝巴中心地区举行示威，要求提高年金。

另外二百名左右农民在首相府外面举行示威，要求把土地分给佃农。

在塞拉西大学，行政人员和勤务人员仍在罢工，以支持他们向政府提出的要求。这些要求包括组织工会权利，新的工资级别，改进工作时间，产假和解除两名大学的高级负责人。

罢工者有打字员，图书馆员，厨师，工友，会计，办事员和其他非任教职员。

一副校长沃达乔昨晚辞职以后完全没有了行政当局，这个大学是这个国家最大的大学，学生五千人。

据观察家们说，学生正在利用任何借口使这个大学保持动员起来反对政权的状态。

的回忆录。我对他说，如果发表了，我将禁止《事件》周刊进入埃及，尽管那里面没有什么重要内容。纳吉布根据他的观点讲了一些事实，我虽同他有不同意见，但他有权讲他认为该讲的事情。”

海卡尔说：“我要回答他的回忆录，我是纳赛尔主义的保护人，如果您不允许我在这里回答，那我将埃及外边回答！”

这时法齐博士从中干预说：“这是什么话？何至于这样？”萨达特说：“在外边你有你的自由，你想说什么就说吧！”

海卡尔说，总统允许他动员起黎巴嫩新闻工作者对发表《纳吉布回忆录》的《事件》周刊组织一场攻击……。

而洞悉其内幕的人士所讲的情况则同海卡尔先生讲的完全不同。

他们说，海卡尔去见萨达特总统，伏在他面前痛哭着对他说：“总统啊！这样做应当吗？在你的时代里让纳吉布用充当美国情报局的走狗这种话来咒骂我，侮辱，指责我。”

看来萨达特总统那时想给他面子，于是恢复了他过去在组织安排同外国记者关系方面的权限。萨达特知道他面临一场战争，需要一切才能。

总统同海卡尔之间的关系持续到去年十月战争之后，随之出现了内阁改组之事，以及海卡尔发动的对哈特姆博士的攻击，并散布“将指定赫加齐内阁”和海卡尔在社盟内部遭到攻击的一些事。现在的问题，过去三周内出了什么事竟促使萨达特总统作出把海卡尔从《金字塔报》社内赶出来的决定？

现有的材料尚不详细，还需要一段时间才会暴露出这一事情的所有背景和各方面情况。

萨达特总统的妹夫，议员，人民议会建议委员会主席马哈茂德·阿布·瓦菲亚所领导的一场攻击海卡尔的运动已不是新东西。自从萨达特当总统的第一

【美联社亚的斯亚贝巴四月十九日电】埃塞俄比亚首相恩达卡秋·马康南今天暗示，如果目前工业方面的动荡继续下去，他可能要宣布处于紧急状态，但是只是作为一个最后手段。

马康南在首都对二千五百名埃塞俄比亚警察发表讲话时警告说，工业方面不断出现动荡以及公务人员停止工作，后果是危险的，他说工业方面的动荡和公务人员停止工作已经激烈地影响了埃塞俄比亚的经济。

有人问，他是否要宣布紧急状态以对付这些问题，马康南说，“我们是文官政府，我作为政府的领导人不愿意诉诸这样急剧的行动。”

他说，他的成立了两个月的政府安然度过局势的最坏阶段，他表示希望，每个人在认识到这个国家所处的严重局势后，会让政府有时间实行它的改革和执行财政措施来使经济上升。

然而他说，“如果骚乱和动荡继续进一步发展，只有到那时作为一种最后手段，政府才考虑宣布紧急状态以避免在埃塞俄比亚发生可能的流血。”

首相称赞埃塞俄比亚警察在这个国家两个月不安的日子里维护了法律和秩序。

尽管省里有些警察部队要求罢免警察总长希贝希中将，但是当马康南对警察发表讲话时，希贝希就站在马康南旁边。

警察今天早些时候接管了阿斯马拉市，并在那里的政府电台宣布，在希贝希被解职之前，该市将保持在他们的控制之下。他们指责他玩忽职守，并与前内阁大臣和因武装部队的坚持要求并根据马康南首相的命令现在被置于软禁的其他高级官员一起犯了罪。

武装部队一直指责前政府官员导致埃塞俄比亚处于目前这种经济困难和社会动荡的局面，还指责他们对这个国家若干地区的严重饥荒漠不关心，严重饥荒至今已经使将近二十五万人死亡。

【路透社亚的斯亚贝巴四月十九日电】恩达卡秋昨天宣布已命令治安部队在调查委员会取得结果以前先把前大臣限制在自己家中。

在今天首相和警察举行的集会上，没有提到解除全国警察首脑希贝希中将的这个广泛要求。希贝希也参加了这次集会。但是警察的确曾保证支持新内阁。

## 马康南说埃政府考虑宣布紧急状态

年以来，海卡尔与阿布·瓦菲亚之间的相互攻击时爆时息。

那么是因为海卡尔最近的几篇文章吗？海卡尔在他最近发表的几篇文章中提出两个重要问题：第一是，同以色列举行军队脱离接触的谈判方式是危险的，因为萨达特总统甚至抛开他的外交部长个人单独做出了同命运攸关的一些决定；第二是在他最近一篇文章中反对埃及同美国接近，因为美国政策的本质不会改变，同它接近对于埃及和阿拉伯各国不会有什么好处，而对美国人来说有百分之百的好处……。

但这点理由也不充分，因为海卡尔同萨达特常持相反的意见，他过去曾不时地在自己发表《金字塔报》上的文章中，还是在他对外国报纸发表的声明中批评过萨达特的统治方式。而今到底发生了什么变化，以至把他从《金字塔报》中驱逐出去呢？

海卡尔肯定没有发生变化，不论在过去还是现在他都把自己看成是统治的一方，而不是任何人的附庸和下级。

《金字塔报》没有发生变化，自从纳赛尔总统给海卡尔开了一张使这家报业公司变成一个“思想中心”的空头支票以后，这家报纸就变成了埃及的一个党派。它继续不断地同名曰“社会主义联盟”的国家政党进行对抗！而在“社盟”内聚有最大数量的知识分子，思想家和各种政治力量。但是，已发生变化的是在军队脱离接触后的埃及情况和对萨达特政策的反对派的出现，这个反对派就是库杜斯所称的“拒绝阵线”。

看来萨达特总统——根据他所掌握的情报——害怕海卡尔在埃及内部所领导的“拒绝阵线”同卡扎菲领导阿拉伯“拒绝阵线”可能搞在一起。这一切尚需要一点时间。关于海卡尔的故事是冗长而动人的，他在埃及现代史上的作用要写成许多卷书。任何一个人都不能预言海卡尔的作用是否已经消失……

（上接第二版）

海卡尔讲，他当时制定了一个计划，此计划概括为，派出一支宪兵部队去占领广播电视大厦。（当时穆罕默德·法齐将军已提出辞职，萨达特任命萨迪克接替他）。当计划成功时，海卡尔对萨达特讲：“完了，政变已结束了！”

这是海卡尔在《金字塔报》编委会上所讲的这则故事，好象他是这次行动的统帅。他说过，力图搞这些清洗活动的，是他而不是萨达特。

有一天，海卡尔也曾说过，他向总统建议任命阿明·胡韦迪为新闻部长，但总统说：“这里有一位懂得怎样同电视大厦里的毒蛇们打交道的人。”海卡尔问他：“是谁？”萨达特说：“哈特姆。”海卡尔说：“哈特姆成熟吗？”

萨达特回答道：“非他不可！”

海卡尔所讲的这些故事，当时全都传到了萨达特总统的耳朵里，于是他笑着说：“海卡尔对我说来没有什么危险，没有象他这样更为‘笨拙’的人了，不用管他！”

使海卡尔最为烦恼的是萨达特不相信他这作为国家首席政治顾问的天才，海卡尔当时想成为独一无二的顾问。他通过接近卡扎菲对萨达特采取挑衅的手法。以至他去年在阿明·萨克尔家里举行的一次晚宴上说：“卡扎菲在决定到亚历山大访问时，提出的条件是要有我和萨迪克两个人迎接他，当他知道迎接他的将是阿齐兹·西德基时，他拒绝到亚历山大去。”

这天晚上的赴宴者为此吃惊，特别是当海卡尔说到“我和萨迪克”而不是“萨迪克和我”这句话时。

那时，萨达特知道海卡尔企图用卡扎菲这张牌时，他大笑起来说：“我们的卡扎菲兄弟了解海卡尔是很棒的人，而海卡尔只是没有说，卡扎菲只是在得到他的允许后才进行了革命！”

一九七二年十月间，当萨达特总统

接见我时，总统说：“我不想靠海卡尔的头脑也不靠别人的头脑来推倒金字塔，我认为，《金字塔报》社是一家成功的报业公司，它应当继续办下去，但是发生了海卡尔写出以色列具有压倒我们的绝对优势的文章的事，于是我把他叫来对他说：‘我不相信你过去在同英国战争期间曾使《泰晤士报》主编捞到什么好处，因为英国人在敦刻尔克战役（一九四〇年英军在法国的敦刻尔克遭希特勒军队重创几乎全军覆没——本刊注）之后的形势不比我们好。’海卡尔说：‘天哪，总统啊！我那是在服役。’我对他说：‘算了，你甬讲这服役的事啦，你还是专心致志地搞你的新闻工作吧！’”

当《事件》周刊刊登了纳吉布将军那篇指责海卡尔曾经同美国人有联系的讲话时，海卡尔对此作了回答，并攻击了这家杂志，纳吉布对此作了反击。于是他同哈特姆博士联系，要求他不要让埃及报纸发表纳吉布的反击文章，并禁止《事件》周刊进入埃及。哈特姆回答说：“如果你能这样做，你就去同总统联系，向他提出这个要求。”

后来海卡尔同他的朋友马哈茂德·法齐博士一起去见萨达特总统。

海卡尔说：“我们会见了总统，向他抱怨了哈特姆，并对他说：‘你是不是要求过我回答纳吉布？’萨达特说：

‘我是要你不许再提这个问题！’”海卡尔说：“可是我有权在《金字塔报》上回答他，我理解你是想纠正纳赛尔的错误，但是我不能理解的一点是有人企图将他打得粉碎！”

萨达特说：“没有的事，谁要粉碎他？”海卡尔说：“纳吉布，你怎么允许发表他的回忆录呢？”

萨达特说：“发表在《事件》周刊上的他那篇谈话里面没有什么东西，他所提到的一些事实是对的。我同萨利姆·劳齐打了招呼，要他不要发表纳吉市

# 日政府和执政党继续讨论对蒋帮的对策

## 共同社报道《没找到线索，政府将要求向国会提交协定》

【时事社东京四月二十一日电】题：进一步努力求得台湾的理解，政府和执政党首脑反复举行磋商

政府和自民党首脑二十一日下午在自民党总部召开紧急会议，历时约四十分钟。大平外相就随着停止日台航线而出现的台湾方面的形势作了报告，同时磋商了善后对策。今天的会议是继前一天晚上举行的紧急会议之后召开的，不过，会议几乎从头至尾都是大平外相报告截至二十一日上午止的台湾的形势，关于今后的具体对策，仍旧停留在继续进一步努力求得台湾方面的理解的程度。

外相报告要点如下：

一，台湾的日本侨民的周围极其平静，日本航空公司办事处也在有条不紊地整理残务。

二，台湾空军当局已进入警戒体制。

三，台湾财政部长宣布，日台断航不会给两国间的贸易带来影响。

二阶堂官房长官在会后对记者说：一，要不断作出努力，继续寻求台湾给予理解，不过，还没有确定派遣特使的方针；二，日中航空协定已经签署，在政治问题之外作为业务手续将尽快提交国会。

【共同社东京四月二十一日电】题：没找到打开局面的线索，政府将要求向国会提交协定

二十一日下午，随着日台航线的停止，政府和自民党的大平外相，德永运输相，二阶堂官房长官，椎名副总裁，桥本干事长，铃木总务会长和江

崎代理干事长等人磋商了今后的对策并分析了台湾方面的形势。

会上，大平外相报告了台湾的形势。但是，日台航线将继续停止到什么时候，根本无法预料，在这次会议上，未找到打开局面的线索。

大平外相等人认为，当前要慎重观察台湾的动向，经过一定的冷却时期之后，再向台湾派出重要

人物特使以找出处理善后问题的线索。

另外，政府要提交本届国会批准日中航空协定的方针未变，大平外相，二阶堂官房长官将出席二十二日的总务会议，要求党方为尽早向国会提出这个协定而办理手续。

【时事社东京四月二十一日电】题：田中首相指示大平外相注视台湾动向以恢复航线

## 日本《每日新闻》述评

### 《日本外务省将推行重视中国的外交》

【本刊讯】日本《每日新闻》四月二十日刊登一篇报道，题目是《外务省将推行重视中国的外交，借以加强多角化的基础》，摘要如下：

从日中邦交正常化之日起，经过一年七个月极为困难的谈判，结果终于达成了从空中连结日中两国的协议。两国间的渠道变得更加坚固。对日本来说，不仅对开展对华外交，而且对开展多角外交也加强了基础。邦交正常化以来处于停滞状态的日中关系以航空协定的签订为转机，可以说进入了亦可称做“第二期”的新发展的季节。

从国际关系的构造上看，依然是“实力均衡论”占据着支配地位，这是不可否认的国际社会的现实。航空协定的签订具有多样外交的优点。这一点可以充分理解的。继航空协定之后，今后相继签订其它各项协定，缩短日中之间的距离，这将会增强日本外交的体制。

【本刊讯】日本《朝日新闻》四月二十日刊登一则该报驻北京记者发回的消息，摘要如下：

中国方面在进行这次谈判时，把日中关系放在它的整个世界政策中非常重要的位置上。

【人民日报】社论和邓小平代表在联大特别会议上的一般性演说，对两个超级大国，尤其是对苏联领导人进行了激烈的攻击。其中阐明了中国把世界分成三个世界的想法。中国把日本和西欧，大洋洲，北美大陆的发达国家列在一起，说它属于“第二世界”，在某种意义上暗示日本是受超级大国“压迫”的。

这间接地表明，在它的整个世界政策中，对日本的动向是极其注目的。现在，在中国正在开展轰轰烈烈的批林批孔运动，但，就在这一运动的发展过程中，日本派遣了各种各样的代表团访华。其数字与其它国家访华者相比占压倒的优势。从这里，我

们可以看出，即使社会制度不同，中国也想同日本在广泛的领域里维持并发展友好关系，推动两国政府的关系前进。

中国一面观察“等距离外交”中陷于苦恼而动摇的日本政府和财界的动向，一面活跃地开展民间外交，加强对亚洲的邻国——日本的全面信赖的纽带。可以肯定，中国是一直强烈地这样考虑的。可以说，（日中）航空协定谈判达成协议，就是象征性地表明了上述一点。

## 时事社报道《西南航空公司班机得到台北的航行许可》

### 【时事社东京四月二十一日电】题：危及飞往与那国岛定期班机，西南航空公司班机得到台北的航行许可

台湾采取的断航日台航线措施已危及要通过台湾防空识别圈的西南航空公司（总公司在那霸市）飞机在石垣岛到与那国岛之间的定期航行。但自西南航空公司二十一日下午

同运输省的联系获悉，往来于这一区间的定期班机今天只航行了一个班次，第二个班次由于天气变坏而停止了。这次航行是设在冲绳的美军调度中心同台北的调度中心取得联系后进行的。

西南航空公司决定二十二日仍按正常班次航行。

【时事社东京四月二十一日电】题：危及飞往与那国岛定期班机，西南航空公司班机得到台北的航行许可

台湾采取的断航日台航线措施已危及要通过台湾防空识别圈的西南航空公司（总公司在那霸市）飞机在石垣岛到与那国岛之间的定期航行。但自西南航空公司二十一日下午

本霍斯特说，在空间不受限制时，这种飞轮储存最大程度的能，可以用于发电厂在高峰时刻提供额外的能。

对公众说来，目前波音公司正在为运输部建造的一种快速电气火车，可能使他们第一次尝试到飞轮动力。这种火车将于明年进行初步试验，在它的中心是一个飞轮系统。当火车刹车停下时，这个系统就把所产生的能——通常是作为热散发掉的——传送给车底真空室中的一系列飞轮。当火车要重新启动时，这个系统又倒回来。储存在飞轮里的能被送至火车的电动机，然后利用它来开动，直至行驶速度。只有那时，火车才恢复使用第三根轨的电。

运输部对飞轮辅助的运输工具还不限于是火车。本月末，该部将签发一项合同建造两辆无轨电车原型。

但是，发明家认为对

【本刊讯】香港《明报》四月二十日发表题为《“壮士乎”？“小妾乎”？》的社评，摘要如下：

连日来不断出现北京与东京之间，将于今日签署“中日航空协定”的消息。台湾方面对此的反应，似乎比前年日本与中共建交，还要来得愤怒，不安和激烈。

台北政府一再声明，北京与东京的协定一旦签署，即将日本与台湾之间的民航关系终止，撤回在日本的中华航空公司。又事先向美国接洽，台湾飞机转道关岛飞美国的可能性。又宣称，以后若有日本飞机进入台湾上空的防空识别区内，将予以拦截，逼降，甚至击落。复于本月十七日宣布，将于十九日开始，连续五个星期，举行飞弹射击演习。

但是日本方面对这些表示，似乎不太重视。日本外相大平正芳，十五日在东京对记者说，他听到台湾政府的宣布，中日航空协定签字后，日本飞机飞越台湾领空，将被击落。但当记者问他，日本与台湾之间的航空交通，是否会结束，他竟然回答：“以我来看，我不预料有这种可能。”

日本当然不愿意牺牲台湾的航线，这是一桩赚大钱的生意，亦不希望台日关系恶化，但为甚么仍然不理睬台湾的抗议呢？

他们可能自以为摸透台方的心理，台湾这一切举动，无非是想把北京与东京之间正在进行的航空谈判，加以拦阻或拖延。

台湾的一切表现，本是“壮士断臂”的态度，可惜，说句不客气的话，日本自民党当权派，并未把台湾视作“壮士”，而毋宁就其态度说，是视之为“妾侍”。这些激烈行为在他们眼中，祇是“少夫人”发脾气罢了。安抚安抚，就可冰释。这在他们以往的经验来看，“钓鱼台事件”，“中日建交事件”，都有先例，都可言归干好的。

这次航空协定事件又如何呢？“壮士乎”？“小妾乎”？相信很快就可得到解答。

## 时事社报道《西南航空公司班机得到台北的航行许可》

【时事社东京四月二十一日电】据无线电通讯社消息：二十一日早晨，台北电台的对日广播在关于签署日中航空协定的新闻节目中说：“中日航线的断绝只是中华航空公司和日本航空公司的飞机停止在中日航线上的飞行，中日两国间的航空路线并未断绝，将由其他航空公司继续下去。”

西南航空公司决定二十二日仍按正常班次航行。

飞轮的最大挑战是小汽车。对汽车制造商说来，这种装置的很大的吸引人之处是，从飞轮产生的能，在驾驶者上坡或超越其它车辆需要加速而突然加大马力时，可以利用这种能。其效果是可以从每一加仑汽油获得最大程度的动力。据有些人估计，一个飞轮装置可以使某些汽车每加仑汽油的行驶里程从十二英里增至三十八英里之多。

### 瑞典发明一项无电引爆新技术

【本刊讯】《瑞典日报》二月十五日报道：瑞典在爆炸技术方面有一项发明，经过一年多的秘密试验之后已经交给于托普诺贝尔硝石公司生产。它是一种新的炸药点火器，可以取代目前用的电点火器和普通的起爆引信。

这项发明将减少今后矿井和建筑工地上爆炸的危险。

这种新点火器和引信

## 香港《明报》评蒋帮反应 《「壮士乎」？「小妾乎」？》

### 【时事社东京四月二十一日电】

台北电台的对日广播在关于签署日中航空协定的新闻节目中说：“中日航线的断绝只是中华航空公司和日本航空公司的飞机停止在中日航线上的飞行，中日两国间的航空路线并未断绝，将由其他航空公司继续下去。”

克利夫兰工程师纳斯维蒂斯提出的一项汽车飞轮计划是一种独特的传动，它交替地使用汽车的引擎来提供牵引力和动力起动机，然后关掉引擎，让汽车完全依靠飞轮来行驶。纳斯维蒂斯估计，这样的汽车在城市中行驶时，引擎只使用四分之一的时间，可以大大减少汽油消耗和排出的污染物。

### 瑞典发明一项无电引爆新技术

电缆由一根塑料管组成，其内壁涂着一种化学物质，产生一种每秒两千米的脉冲，触发炸药的点火器。

这种爆破是用一种普通点火枪引爆的，并且适用于民用工业各种爆炸。

这个系统叫“无电引爆”，它不用电，因此，可以不用担心雷雨的危险，以前，在雷雨用电引爆曾给生产造成许多困难。

# 美《新闻周刊》文章《你将来的飞轮》

【本刊讯】美《新闻周刊》二月二十五日刊登一篇文章，题为《你将来的飞轮》，摘要如下：

飞轮也许是人类所知道的最古老的机械装置。现在，由于能源危机的刺激，工程师们正在研究开发可以储存在飞轮里供各种现代用途的能。这些用途包括：在高峰时刻提供电力以及作为公共汽车，火车和其它运输工具的动力。已经有一家公司提出一种装置系统，使快速运输火车可以部分地用飞轮动力来行驶，还有一些设计人员也报告，在把飞轮用于私人汽车这项比较复杂的工作中，也取得进展。这一发展有可能使汽油消耗大大节省，而且大大减少污染物的排出。

从前，飞轮曾被用来

把一种形式的能转为另一种形式——例如，陶工的踩蹬变成他的轮的旋转。事实上，每一种内燃引擎都有一个小飞轮把活塞的急颤运动变成平稳的能作为驱动杆的动力。飞轮的现代维护者想要扩大这个概念：他们把这个装置看作是储存能的手段，这种能如果不储存起来就会浪费掉。近来，由于原料工艺，飞轮设计和把飞轮装在一般引擎上所采用的方法取得了一系列进展。飞轮的应用范围也扩大了。飞轮的质量越大以及它旋转越快，它可以储存的能越多。但它的最大旋转速度受到制造材料的强度的限制。如果它的旋转对它的质量和材料来说太快了，任何飞轮都会飞离。近年来，工艺技人

员利用强度较大的材料——如玻璃纤维和其它合成产品——来代替钢，已使飞轮的储能能力提高达十倍。

此外，约翰斯一霍普金斯应用物理实验所的一个小组正在研究用几何学办法来使飞轮不破碎。在大多数用途中，扁平状的飞轮已被一种比较坚固的中心比边缘较厚的形状所取代。现在，研制计划的负责人拉本霍斯特正在研究两种更为坚固的设计。一种设计是多轮圈飞轮，由圆筒状的一层层玻璃纤维和橡胶组成；在飞轮必须限于很小的空间时，象在设计中那样，这样的设计有可能储存最大程度的能。另一种设计是“超级飞轮”，它由一系列辐条组成，没有轮圈。据拉



# 日政府和执政党继续讨论对蒋帮的对策

## 共同社报道《没找到线索，政府将要求向国会提交协定》

【时事社东京四月二十一日电】题：进一步努力求得台湾的理解，政府和执政党首脑反复举行磋商

政府和自民党首脑二十一日下午在自民党总部召开紧急会议，历时约四十分钟。大平外相就随着停止日台航线而出现的台湾方面的形势作了报告，同时磋商了善后对策。今天的会议是继前一天晚上举行的紧急会议之后召开的，不过，会议几乎从头至尾都是大平外相报告截至二十一日上午止的台湾的形势，关于今后的具体对策，仍旧停留在继续进一步努力求得台湾方面的理解的程度。

外相报告要点如下：

一，台湾的日本侨民的周围极其平静，日本航空公司办事处也在有条不紊地整理残务。

二，台湾空军当局已进入警戒体制。

三，台湾财政部长宣布，日台断航不会给两国间的贸易带来影响。

二阶堂官房长官在会后对记者说：一，要不断作出努力，继续寻求台湾给予理解，不过，还没有确定派遣特使的方针；二，日中航空协定已经签署，在政治问题之外作为业务手续将尽快提交国会。

【共同社东京四月二十一日电】题：没找到打开局面的线索，政府将要求向国会提交协定

二十一日下午，随着日台航线的停止，政府和自民党的大平外相，德永运输相，二阶堂官房长官，椎名副总裁，桥本干事长，铃木总务会长和江

崎代理干事长等人磋商了今后的对策并分析了台湾方面的形势。

会上，大平外相报告了台湾的形势。但是，日台航线将继续停止到什么时候，根本无法预料，在这次会议上，未找到打开局面的线索。

大平外相等人认为，当前要慎重观察台湾的动向，经过一定的冷却时期之后，再向台湾派出重要

人物特使以找出处理善后问题的线索。

另外，政府要提交本届国会批准日中航空协定的方针未变，大平外相，二阶堂官房长官将出席二十二日的总务会议，要求党方为尽早向国会提出这个协定而办理手续。

【时事社东京四月二十一日电】题：田中首相指示大平外相注视台湾动向以恢复航线

## 日本《每日新闻》述评

### 《日本外务省将推行重视中国的外交》

【本刊讯】日本《每日新闻》四月二十日刊登一篇报道，题目是《外务省将推行重视中国的外交，借以加强多角化的基础》，摘要如下：

从日中邦交正常化之日起，经过一年七个月极为困难的谈判，结果终于达成了从空中连结日中两国的协议。两国间的渠道变得更加坚固。对日本来说，不仅对开展对华外交，而且对开展多角外交也加强了基础。邦交正常化以来处于停滞状态的日中关系以航空协定的签订为转机，可以说进入了亦可称做“第二期”的新发展的季节。

从国际关系的构造上看，依然是“实力均衡论”占据着支配地位，这是不可否认的国际社会的现实。航空协定的签订具有多样外交的优点。这一点可以充分理解的。继航空协定之后，今后相继签订其它各项协定，缩短日中之间的距离，这将会增强日本外交的体制。

【本刊讯】日本《朝日新闻》四月二十日刊登一则该报驻北京记者发回的消息，摘要如下：

中国方面在进行这次谈判时，把日中关系放在它的整个世界政策中非常重要的位置上。

【人民日报】社论和邓小平代表在联大特别会议上的一般性演说，对两个超级大国，尤其是对苏联领导人进行了激烈的攻击。其中阐明了中国把世界分成三个世界的想法。中国把日本和西欧，大洋洲，北美大陆的发达国家列在一起，说它属于“第二世界”，在某种意义上暗示日本是受超级大国“压迫”的。

这间接地表明，在它的整个世界政策中，对日本的动向是极其注目的。现在，在中国正在开展轰轰烈烈的批林批孔运动，但，就在这一运动的发展过程中，日本派遣了各种各样的代表团访华。其数字与其它国家访华者相比占压倒的优势。从这里，我

们可以看出，即使社会制度不同，中国也想同日本在广泛的领域里维持并发展友好关系，推动两国政府的关系前进。

中国一面观察“等距离外交”中陷于苦恼而动摇的日本政府和财界的动向，一面活跃地开展民间外交，加强对亚洲的邻国——日本的全面信赖的纽带。可以肯定，中国是一直强烈地这样考虑的。可以说，（日中）航空协定谈判达成协议，就是象征性地表明了上述一点。

## 时事社报道《西南航空公司班机得到台北的航行许可》

### 【时事社东京四月二十一日电】题：危及飞往与那国岛定期班机，西南航空公司班机得到台北的航行许可

台湾采取的断航日台航线措施已危及要通过台湾防空识别圈的西南航空公司（总公司在那霸市）飞机在石垣岛到与那国岛之间的定期航行。但自西南航空公司二十一日下午

同运输省的联系获悉，往来于这一区间的定期班机今天只航行了一个班次，第二个班次由于天气变坏而停止了。这次航行是设在冲绳的美军调度中心同台北的调度中心取得联系后进行的。

西南航空公司决定二十二日仍按正常班次航行。

【时事社东京四月二十一日电】题：危及飞往与那国岛定期班机，西南航空公司班机得到台北的航行许可

台湾采取的断航日台航线措施已危及要通过台湾防空识别圈的西南航空公司（总公司在那霸市）飞机在石垣岛到与那国岛之间的定期航行。但自西南航空公司二十一日下午

本霍斯特说，在空间不受限制时，这种飞轮储存最大程度的能，可以用于发电厂在高峰时刻提供额外的能。

对公众说来，目前波音公司正在为运输部建造的一种快速电气火车，可能使他们第一次尝试到飞轮动力。这种火车将于明年进行初步试验，在它的中心是一个飞轮系统。当火车刹车停下时，这个系统就把所产生的能——通常是作为热散发掉的——传送给车底真空室中的一系列飞轮。当火车要重新启动时，这个系统又倒回来。储存在飞轮里的能被送至火车的电动机，然后利用它来开动，直至行驶速度。只有那时，火车才恢复使用第三根轨的电。

运输部对飞轮辅助的运输工具还不限于是火车。本月末，该部将签发一项合同建造两辆无轨电车原型。

但是，发明家认为对

【本刊讯】香港《明报》四月二十日发表题为《“壮士乎”？“小妾乎”？》的社评，摘要如下：

连日来不断出现北京与东京之间，将于今日签署“中日航空协定”的消息。台湾方面对此的反应，似乎比前年日本与中共建交，还要来得愤怒，不安和激烈。

台北政府一再声明，北京与东京的协定一旦签署，即将日本与台湾之间的民航关系终止，撤回在日本的中华航空公司。又事先向美国接洽，台湾飞机转道关岛飞美国的可能性。又宣称，以后若有日本飞机进入台湾上空的防空识别区内，将予以拦截，逼降，甚至击落。复于本月十七日宣布，将于十九日开始，连续五个星期，举行飞弹射击演习。

但是日本方面对这些表示，似乎不太重视。日本外相大平正芳，十五日在东京对记者说，他听到台湾政府的宣布，中日航空协定签字后，日本飞机飞越台湾领空，将被击落。但当记者问他，日本与台湾之间的航空交通，是否会结束，他竟然回答：“以我来看，我不预料有这种可能。”

日本当然不愿意牺牲台湾的航线，这是一桩赚大钱的生意，亦不希望台日关系恶化，但为甚么仍然不理睬台湾的抗议呢？

他们可能自以为摸透台方的心理，台湾这一切举动，无非是想把北京与东京之间正在进行的航空谈判，加以拦阻或拖延。

台湾的一切表现，本是“壮士断臂”的态度，可惜，说句不客气的话，日本自民党当权派，并未把台湾视作“壮士”，而毋宁就其态度说，是视之为“妾侍”。这些激烈行为在他们眼中，祇是“少夫人”发脾气罢了。安抚安抚，就可冰释。这在他们以往的经验来看，“钓鱼台事件”，“中日建交事件”，都有先例，都可言归干好的。

这次航空协定事件又如何呢？“壮士乎”？“小妾乎”？相信很快就可得到解答。

## 时事社报道《西南航空公司班机得到台北的航行许可》

【时事社东京四月二十一日电】据无线电通讯社消息：二十一日早晨，台北电台的对日广播在关于签署日中航空协定的新闻节目中说：“中日航线的断绝只是中华航空公司和日本航空公司的飞机停止在中日航线上的飞行，中日两国间的航空路线并未断绝，将由其他航空公司继续下去。”

西南航空公司决定二十二日仍按正常班次航行。

飞轮的最大挑战是小汽车。对汽车制造商说来，这种装置的很大的吸引人之处是，从飞轮产生的能，在驾驶者上坡或超越其它车辆需要加速而突然加大马力时，可以利用这种能。其效果是可以从每一加仑汽油获得最大程度的动力。据有些人估计，一个飞轮装置可以使某些汽车每加仑汽油的行驶里程从十二英里增至三十八英里之多。

### 瑞典发明一项无电引爆新技术

【本刊讯】《瑞典日报》二月十五日报道：瑞典在爆炸技术方面有一项发明，经过一年多的秘密试验之后已经交给于托普诺贝尔硝石公司生产。它是一种新的炸药点火器，可以取代目前用的电点火器和普通的起爆引信。

这项发明将减少今后矿井和建筑工地上爆炸的危险。

这种新点火器和引信

## 香港《明报》评蒋帮反应 《「壮士乎」？「小妾乎」？》

### 【时事社东京四月二十一日电】

台北电台的对日广播在关于签署日中航空协定的新闻节目中说：“中日航线的断绝只是中华航空公司和日本航空公司的飞机停止在中日航线上的飞行，中日两国间的航空路线并未断绝，将由其他航空公司继续下去。”

克利夫兰工程师纳斯维蒂斯提出的一项汽车飞轮计划是一种独特的传动，它交替地使用汽车的引擎来提供牵引力和动力，启动飞轮，然后关掉引擎，让汽车完全依靠飞轮来行驶。纳斯维蒂斯估计，这样的汽车在城市中行驶时，引擎只使用四分之一的时

### 瑞典发明一项无电引爆新技术

电缆由一根塑料管组成，其内壁涂着一种化学物质，产生一种每秒两千米的脉冲，触发炸药的点火器。

这种爆破是用一种普通点火枪引爆的，并且适用于民用工业各种爆炸。

这个系统叫“无电引爆”，它不用电，因此，可以不用担心雷雨的危险，以前，在雷雨

## 美《新闻周刊》文章《你将来的飞轮》

【本刊讯】美《新闻周刊》二月二十五日刊登一篇文章，题为《你将来的飞轮》，摘要如下：

飞轮也许是人类所知道的最古老的机械装置。现在，由于能源危机的刺激，工程师们正在研究开发可以储存在飞轮里供各种现代用途的能。这些用途包括：在高峰时刻提供电力以及作为公共汽车，火车和其它运输工具的动力。已经有一家公司提出一种装置系统，使快速运输火车可以部分地用飞轮动力来行驶，还有一些设计人员也报告，在把飞轮用于私人汽车这项比较复杂的工作中，也取得进展。这一发展有可能使汽油消耗大大节省，而且大大减少污染物的排出。

从前，飞轮曾被用来

把一种形式的能转为另一种形式——例如，陶工的踩蹬变成他的轮的旋转。事实上，每一种内燃引擎都有一个小飞轮把活塞的急颤运动变成平稳的能作为驱动杆的动力。飞轮的现代维护者想要扩大这个概念：他们把这个装置看作是储存能的手段，这种能如果不储存起来就会浪费掉。近来，由于原料工艺，飞轮设计和把飞轮装在一般引擎上所采用的方法取得了一系列进展。飞轮的应用范围也扩大了。飞轮的质量越大以及它旋转越快，它可以储存的能越多。但它的最大旋转速度受到制造材料的强度的限制。如果它的旋转对它的质量和材料来说太快了，任何飞轮都会飞离。近年来，工艺技

术人员利用强度较大的材料——如玻璃纤维和其它合成产品——来代替钢，已使飞轮的储能能力提高达十倍。

此外，约翰斯—霍普金斯应用物理实验所的一个小组正在研究用几何学办法来使飞轮不破碎。在大多数用途中，扁平状的飞轮已被一种比较坚固的中心比边缘较厚的形状所取代。现在，研制计划的负责人拉本霍斯特正在研究两种更为坚固的设计。一种设计是多轮圈飞轮，由圆筒状的一层层玻璃纤维和橡胶组成；在飞轮必须限于很小的空间时，象在设计中那样，这样的设计有可能储存最大程度的能。另一种设计是“超级飞轮”，它由一系列辐条组成，没有轮圈。据拉