

【美新处加利福尼亚州圣克利门蒂一月七日电】在尼克松总统和佐藤首相举行会议以后，美日发表的联合声明全文如下：

佐藤首相和尼克松总统在一九七二年一月六日至七日的会议上进行了范围很广和有成果的讨论，这反映了日美之间密切和友好的关系。他们讨论了总的国际形势，特别着重讨论了亚洲形势，其中不仅包括日本和美国之间的双边关系，而且还包括中国。

首相和总统都认识到，在今天发生变化的世界局势中，出现了走向缓和紧张局势的有希望的倾向，他们强调需要作出进一步的努力来鼓励这种倾向，以便促进持久和平和稳定。这些努力包括两个政府之间及与其他政府进行密切的合作。

他们还认识到，维护日美之间的合作关系是保持亚洲和平和稳定的一个不可缺少的因素，因此，他们确认，两国政府将继续就各自的亚洲政策进行密切的磋商。

首相和总统在回顾一百多年来两国之间的联系时强调在这方面使美日关系建立在互相信任和依赖的基础上的重要性。他们十分珍视日美共同合作和安全条约所起的重要作用。

首相和总统讨论了在一九六九年十一月二十一日联合公报中所确定的归

尼克松佐藤会谈结束发表联合声明

路透社说中国问题是这次会谈中的主要项目，尼克松的主要收获是使日本对他的新的对华政策“恢复了充分信任”，合众社注意联合声明中没有提到贸易方面的协议

还冲绳的问题。他们感到高兴的是，在一九七一年十一月二十日签订的归还协定得到了两国的议员的支持，并决定在一九七二年五月十五日把冲绳归还日本。总统表示美国政府打算在归还时申明，美国政府关于设置在冲绳的核武器的保证已经充分履行了。对此，首相表示深切的谢忱。

首相向总统解释为什么他认为在归还以后美国驻在冲绳的武装部队的设施和地区需要重新安排或减少到可能的程度，特别是在人口稠密或同工业发展密切有关的地区的设施。总统回答说，在归还以后，将根据共同合作和安全条约的目的对设施和地区作出共同接受的调整，在这个过程中，对这些因素将加以充分考虑。

首相和总统认识到，进一步加强日美之间已经很密切的经济联系对两国之间的整个关系及扩大整个世界经济都是极其重要的，他们表示满意，在改善两国之间的贸易条件和经济关系方面，都已经取得了很大的进展，特别是自去年九月日美经济贸易联合委员会开会以来，他们一致认为，去年十二月的国际

货币的调整将为确定今后世界经济的发展途径奠定牢固的基础，他们表示决心同其他国家作出新的努力来改进货币安排，扩大世界贸易和援助发展中的国家。在这方面，他们确认为公共援助和私人资本的流通提供方便条件的重要性。

首相和总统重申了这种基本看法：共同信守自由和民主的原则的日本和美国将在政治，文化，经济，科学和技术等各个方面彼此进行密切合作，以达到维护和推进世界和平和繁荣及他们的同胞的福利的共同目标。

他们同意，两国政府将在环境，和平利用原子能，和平探索和利用外层空间等方面进行合作。他们还同意，两国专家将研究这方面的具体步骤。他们还同意，将采取步骤来增加文化交流，在这方面，总统对日本在考虑制定一个文化交流计划的问题上所作的解释表示欢迎。

【路透社加利福尼亚州圣克利门蒂一月七日电】（记者：约翰·赫弗南和拉尔夫·哈里森）看起来尼克松总统在两天的最高级会谈中的主要收获是使日

本政府对他的新的对华政策恢复了充分的信任，同时佐藤和他的阁员们愿意忘记他们因尼克松没有事先把他要访问北京一事告诉他们而感到受到的轻视。

中国问题是这次最高级会谈议程中的主要项目。

【合众国际社加利福尼亚州圣克利门蒂一月七日电】（记者：维克托·李）尼克松总统同日本首相佐藤结束了两天的最高级会谈，他们今天一致同意于五月十五日把冲绳归还日本控制，并且设立华盛顿—东京“热线”，然而没有提到贸易方面的让步，美国曾要求作出这种让步，并以日本人获得的政治方面的措施作为报酬。

美国官员们六日表明，他们期望不久将就日本增加在日本出售的美国货的步骤达成协议，以缓和美国的长期国际收支问题。

联合声明中没有提到这样的协议，但是经济会谈将在下周恢复。

财政部长康纳利说，在美国代表埃伯利和日本大使牛场会谈之后可能达成一项贸易协议。

关于五月十五日把冲绳归还日本的决定，是佐藤要求的四月一日的日期和美国原来建议的七月一日的日期之间的折衷办法。据认为，关于加速归还冲绳的协议是佐藤的一个重大胜利。日本人士说，这会加强佐藤在国内的政治地位。

共报
同社
道

佐藤在美举行记者招待会时的谈话

但又叫嚷台湾和南朝鲜是包括在日美「安全条约体制」之内，说六九年日美联合公报中有关台湾条款「可以说不存在了」，

【共同社东京一月八日电】圣克利门蒂七日电：佐藤首相在记者招待会上的谈话内容如下：

问：经过两天的会谈，首相以政治生命为赌注而争取的归还冲绳已决定在五月十五日，你的感想如何？

佐藤首相：日美两国都有各种原因，正在加紧进行准备。也不能象日本方面所说的，片面地要求在四月一日，美国也曾主张要在七月一日。很好，采取折衷办法，就决定了。我想大家也会为此而高兴。

问：确认撤除核武器将以罗杰斯国务卿信件的方式进行吗？

首相：我想基本上会如愿以偿。在撤除核武器的同时，化学生物武器也将全都撤走。不仅是冲绳，而且在日本本土也得到了确认。关于今后运进的问题，也按照（日本）早就提出的主张（不实行）决定了。

问：确认撤除核武器是以尼克松总统的信来宣布，还是以罗杰斯国务卿信件的方式来发表？

福田外相：以什么方式进行，我还不清楚。但是尼克松总统保证，“归还那天，在冲绳没有核武器，在本土也没有”。（确认的）方式，还没有明确。

问：缩小基地问题，具体地如何处理？

首相：这还只是决定了基本方针，今后要付诸实施。

问：这是说首先从基地设施方面开始吗，

外相：并不是那样。首相向尼克松总统广泛地提出了要求，总统答应了这些要求。

问：联合公报中谈到中国问题的部分很少，对于缓和亚洲紧张局势怎么办？如对“台湾条款”的处理和朝鲜半岛的安全等。

（下转第三版）

美新处
报道

罗杰斯同福田会谈后举行记者招待会

他说双方详细地讨论了台湾问题，在对此采取的做法上，“有共同的态度”，没有就“台湾前途”问题达成一致意见

【美新处加利福尼亚州圣克利门蒂一月七日电】题：罗杰斯的记者招待会记录全文

国务卿罗杰斯在一月六日同日本外相福田和他的随行人员进行三小时会议后举行记者招待会的记录全文如下（本刊作了删节）：

国务卿罗杰斯：我在开头想说一些话，然后我将乐于回答你们的一些问题。

我认为，我们同外相和他的同事举行了一次非常令人满意的会议。

我认为，这种会议有助于强调我们具有许多共同利益。当然，始终有一种倾向，就是把注意力集中在国与国之间的分歧上，但是美国总统和日本首相以及在这里的其他大臣之间举行的这种会议，有助于强调：我们具有许多共同利益，对许多问题有完全一样的看法，而且，对于太平洋和平十分重要的我们之间的关系，是一种健全的和持续的关系。

在我今天同外相举行的讨论中，我们主要讨论了太平洋地区的问题，并且在很大程度上是双边问

题。我们讨论了归还冲绳问题，以及在归还时有关的许多细节问题。

我们还讨论了总统将去北京和莫斯科进行的访问，这是在设法缓和太平洋地区紧张局势时我们双方都抱有的态度。

同其他许多盟国通过正式的外交途径，而不是最高级会议，进行了非常紧密的磋商，强调当总统准备去北京和莫斯科访问时自由世界存在的团结和谅解。

第二，我们强调了和重新强调了，我们不会在这些访问中越过我们的朋友和盟国进行活动，我认为在这方面取得了相当大的成功。

第三，我们很高兴的是，在自由世界中产生了一些困难的货币和贸易问题，由于这些最高级会议的结果而在很大程度上解决了。我们仍然有一些问题要解决，特别是我们将要在明天同日本人讨论的一些问题。

第四，我们所举行的最高级会议，以及我提到的其他讨论并不是孤立的。它们是我们打算在今后年月采取的磋商过程

的一部分。

问：你们讨论了台湾问题吗？

答：我们比较详细地讨论了台湾问题，我首先为他们试图使中华民国在联合国保持一个席位所作的孜孜不倦的努力向外相表示祝贺，特别表示了我国政府对这些努力的谢意。

我们发现，对于我们在这个问题上采取的做法，我们总的来说有共同的态度。我们还谈到，我们对于同中华人民共和国关系正常化的问题，在某种意义上采取了共同的做法。

我们谋求改善我们两国的关系，日本谋求改善它同中华人民共和国的关系，并且我们大家希望我们能够缓和这个地区的紧张局势。如果能这样的话，一九六九年尼克松—佐藤公报中表达的一些愿望就可能实现。

问：从同人民共和国关系正常化方面来说，这使得台湾处于什么状况？

答：总统多次说过，他那天在电视讲话中也说，我们打算继续同中华民国保持外交关系，并且打

算履行我们对中华民国的条约义务。

问：日本人的立场如何？他们对这个问题的态度是否抱非常类似的立场？

答：我想我还是把这个问题留给日本人来回答。总的来说我们肯定是以同样的方式对待这个问题的。

问：你和外相是否一致认为台湾的前途是中国的一个内政问题？

答：没有，我们没有达成任何这类的一致意见。

问：日本人是否表示希望或打算在今年同北京建立外交关系？

答：他们在相当大的程度上重申了他们在日本国会中所声明的立场，除此之外，我不想进一步谈什么。

问：日本人是否向你表示，对在宣布总统的主动行动之前没有同他们磋商感到不满？

答：他们没有表示不满，我们的确充分地讨论了这个问题。我们的确讨论了这个问题，就是在日本对为什么没有同他们磋商表示了某种公开的不安。

【本刊讯】美国《时代》杂志一月三日期刊登了一篇文章，题为：《今年的新闻人物》，《尼克松：决心使局势发生重大变化》，摘要如下：

尼克松开始同中国进行对话，结束了世界上这两个大国之间存在了四分之一世纪之久的严重的互不来往状态，从而在历史上取得了地位。他进行一系列令人眼花缭乱的最高级会晤，这将在他去北京和莫斯科作冒险旅行时达到高潮。他顽强地按照他自己的缓慢的时间表，把美国的作战军队从他们历时最长，而且也最丢面子的战争中撤出，基本上消除了美国在一个多世纪以来从未有过的一场国内意见分歧。他对经济施加政府控制，引起了自朝鲜战争结束以来联邦对私人企业最剧烈的干涉。他使美元贬值，在此以前，他单方面地下令对货币政策作出改变，这些改变使世界各个市场受到很大的冲击，并正在导致对国际货币机构进行迫切需要的根本性改革。

尼克松采取这一切行动，就在一九七一年的世界新闻中比任何别的男子或妇女都更加突出。他无可否认是这一年的新闻人物。

这位美国总统作出的每一个重大行动都仅仅是一个开始——而且每一个行动都可能失败。事实上，在一个总统任期这样晚的时候还有这样多的重大冒险行动在进行过程中，那是罕见的。他愿意同传统进行坚决的决裂，他私下表示希望在他执政的时代“使局势发生重大变化”。

当然，还有其他人在世界舞台上发挥了重要作用，上周同尼克松在百慕大会晤的英国首相爱德华·希思说从下院同意在一九七三年进入欧洲共同市场，从而取得了一个决定性的和应得的胜利。这样，他就结束了一场历时十年并且经常是激烈的斗争，而且朝莫内主张的统一欧洲的宏伟理想靠拢了一步。西德总理勃兰特由于为他的国家同东欧和苏联之间达成和解进行持续努力而赢得了诺贝尔和平奖金，由于他首创东方政策，因此《时代》杂志把他选为一九七〇年的新闻人物。

在神经紧张的中东，以色列总理果尔达·梅厄和埃及总统安瓦尔·萨达特虽然谈话还是同以往一样好斗，但是仍保持着一种脆弱的停火，并且小心翼翼地对待一些缓和紧张局势的建议。不管巴基斯坦总统叶海亚·汗（现已下台）和印度总理英迪拉·甘地的长远目标有多大的好处，他们已给次大陆带来了更大的痛苦，叶海亚是听任他的军队在东巴残酷地屠杀叛乱的孟加拉人，英迪拉·甘地作出的反应则是发动全面战争以开创新的孟加拉国。

在美国，一名过去默默无闻的前五角大楼分析家丹尼尔·埃尔斯伯格一夜之间就出了名，他发表了五角大楼关于越南战争的四十七卷秘密报告的大部分，使大家了解美国制订对越南政策的过程，并且引起了一场报界和政府之间典型的争论。基辛格凭他自己的成就可以被认为是外交界的今年新闻人物。

在这一年中，美国人对他们的总统的看法有剧烈的改变。在头几个月中，人们对他在一九七〇年采取的粗鲁的宣传活动记忆犹新，那个宣传活动利用了人们的害怕情绪，试图把民主党人同越来越多的犯罪和骚动联系在一起。这种做法遭到了选民的反对，而且使在一九七二年最可能同尼克松竞选的参议员马斯基得到一个难得的机会，使他在竞选前夕的广播讲话中可以显得更加冷静和更加明智。

显然是由于吃了苦头，尼克松在一九七一年采取了一种比较高尚的方针，虽然也犯了一些错误。

在前几年，他由于把他的老的看法讲过了头，而使自己吃了苦头，现在他又把他的新的看法讲过了头。夸张仍然是尼克松一九七一年的言论中不大具有吸引力的特色之一。例如，他不附加任何条件地声称，“越南化已经取得成功。”他提出这种无保留的意见：“我真的不相信我们今后还会进行任何战争。”当他把美元贬值的时候，他宣称这是“世界历史上有关系融方面最重要的协议”。

尼克松仍然是一个人们禁不住要进行讽刺性攻击的目标，例如小说家菲利普·罗思描述特里克·E·狄克逊总统疯狂生涯的猥亵小说《我们这一班子》，以及埃米尔·德安东尼奥的电影《磨坊》，在这部电影中，用关于尼克松的新老新闻纪录片相互对照。

总统在这个不平凡的一年中从事了四个主要方面的活动：

战争：甚至在越南问题上，总统在一九七一年的做法也是出人意外的。他在事先宣布他将发表关于撤军的公告，这就一再引起人们这样的猜测：他大概要以引人注目的速度撤出美军了，或者将确定一个完全结束美国卷入局面的日期了。然而，每一个声明只是透露一张慢慢加快撤军的时间表。在一九七〇年春天入侵柬埔寨和国民警卫队打死四名肯特州立学院学生时达到高潮的反战运动，现在已趋低落。但是，在一

美《时代》杂志文章：《今年的新闻人物》

《尼克松：决心使局势发生重大变化》

九七一年二月和三月发生在美国支持下入侵老挝的事件时，它曾有一个短时间好象要重新高涨起来。

甚至白宫也承认，南越士兵抓住直升飞机的滑轮仓皇逃出老挝的情景，已经使它的关于在军事上取得胜利的说法“在同公众关系等方面”变成了一场“灾难”。不管对老挝的入侵是否值得，这个问题可能仍然是这场战争的许多没有得到回答的问题中的一个问题。在四月份，大约二十万抗议者平静地聚集在华盛顿。与此同时，发生了这场战争期间的最使人感动的示威之一。七百名参加过这场战争的美国退伍军人安静地登上国会大楼前边的铁栏杆，其中一些人拄着拐杖，穿着破破烂烂的制服。他们把他们的得来十分不易的紫心勋章，银星勋章和其他奖章扔在地上，积成了一堆闪闪发光的勋章和奖章的垃圾堆。当一位年轻的退伍军人把他的勋章往空中扔时，他说：“给尼克松总统，我向你祝贺。”

但是当大约五万示威者掀起了第二个浪潮，发誓要“制止政府”的时候，华盛顿警察，联邦军队和司法部变得严厉起来了。他们进行大规模的逮捕。由于缺乏证据或者不合逮捕手续，大多数人很快获得了释放，但是政府仍在行使职能，运动却失去了势头。

到年底，美国的死亡人数下降到每周不到十人。虽然越南人，老挝人和柬埔寨人的死亡仍然看不到尽头，但是尼克松已经撤出了将近四十万美国军队，到二月一日只留下一支十四万人的军队。到十一月举行选举时，按照目前的撤军速度，将留下大大少于五万人的军队。然而，政府已经说过，政府将继续从泰国或者其他地方提供空中支持，只要南越人提出这种要求，并继续对老挝和柬埔寨的共产党据点进行空袭。

总而言之，毫无疑问，总统本来可以更快地撤出越南；考虑到他竞选时曾作出他将结束这场战争的保证，美国后来仍然卷入了三年，并且死了一万五千美国人这样一件事是引人注目的。

世界：从非常令人震惊的角度来说，今年发生的任何事件都不能同尼克松在七月十五日在电视台发表的九十分钟的讲话中宣布他将在北京同周和毛进行磋商和亨利·基辛格已经在那里为此行作准备这件事相比拟。华盛顿官方以前很少这样严密地保守如此重大的秘密。台湾官员们感到愤怒，日本首相佐藤丢了面子，因为他长期以来的盟国美国未就在他自己的后院发生的这样一件具有历史意义的事情同他商量。除了丢面子外，当美国准备同它在亚洲的对手进行谈判时，日本感到孤立。一些外交官担心，它作出的反应很可能是向右摆，也许甚至是发展它自己的核能力。仍然面对着北边的共产党军队的南朝鲜现在对美国的支持不那么有把握了。南越同样感到震惊。那里的一位西方军事顾问说：“阮文绍感到简直不能相信这种事情。这是美国人对他的一种不可思议的侮辱。”

然而，在世界上的大部分地区和在美国，这种大胆的冒险行动受到了欢迎。

采取这个行动远远不是出于尼克松一时的心血来潮。尼克松正在以他通常具有的彻底精神，在为他将于明年二月的访华进行周密的准备。他正在阅读丹尼斯·布拉德沃思写的《中国之镜》，费正清写的《美国和中国》，弗朗西斯·许写的《美国人和中国人》。尼克松正在通过从基辛格那里拿来的一堆备忘录进行他的工作。这种周密的研究既是尼克松式的做法，也是必需的。总统的助手们承认，中国在最高级会议上没有什么可以丢失的；只要有什么办法能够利用尼克松，中国人无疑会试一下的。

尼克松向东方采取的措施比什么都要突出地表明，在国际事务中的旧格局结束了。中国，日本和新近加强的西欧将在一个有几个力量中心的，复杂的，不稳定的，但是可能较为和平的世界上起越来越重要的作用。然而，虽然旧的两极体系显然正在起变化，但是，美国和苏联在近期内仍将是两个真正的超级大国，而且仍将是只有它们拥有目标对准对方城市的洲际弹道导弹。因此，关于尼克松对北京采取的行动的重大问题之一，它在多大程度上是针对苏联的。

从短期来看，这在一九七一年对改善美苏关系已经取得了肯定有益的效果。两国已达成了禁止生物战的协议，并且已签订了保证柏林两部分之间比较自由地旅行的四大国初步协议。在达成限制战略核武器的这个具有历史意义的协议方面已取得了很大的进展；预料旷日持久的限制战略武器会谈会在一九七二年初取得限制进攻性和防御性导弹系统的成果，这是在这两个冷战的老对手关系中的一个重大突破。

对中国采取的行动还导致了预定在五月份举行一次最高级会晤，那时尼克松将在莫斯科会见苏联党魁勃列日涅夫。战后还没有一个美国总统径任期间去

过苏联。艾森豪威尔原计划在一九六〇年去苏联，但是他这个计划随着弗朗西斯·加里·鲍尔斯驾驶的U—2型间谍飞机被击落而告吹；林登·约翰逊的旅行被苏联在一九六八年入侵捷克斯洛伐克一举取消了。如果尼克松能够实现对莫斯科的访问的话，那将是一个小的成就。

在一九七一年结束的时候，由于印巴战争的爆发，对俄美关系出现了一种新的威胁。美国放弃了中立，采取出入意料地强硬的立场，它谴责印度，支持巴基斯坦的残暴的——而且节节失败的——军人政府。而俄国则同样狂热地支援印度。苏联同印度在一九七一年签订了一项友好条约。然而，即使在这场冲突中两个超级大国也在秘密合作以限制冲突的规模。

美元：尼克松冻结大部分工资，物价，房租和红利，再加上他对大多数进口货物征收百分之十的附加税——并且他最终使美元贬值——是使人感到最为震惊的事。由于他如此经常地，而且一直到最后几分钟，还在表示反对这样的措施，所以特别使人感到震惊。但是最终他不得不采取行动，因为他的“听其自然”的经济政策行不通——他的一些经济顾问在年初就看到这一点，但是他没有理睬这些顾问们的警告。

尽管尼克松有这样大的预算赤字——目前估计一九七二财政年度预算赤字为二百八十亿美元，这是第二次世界大战结束以来最大的赤字——但是经济并没有作出反应，通货膨胀继续存在，失业并没有减少。在一月份作出的关于二九七一年国民生产总值达一万零六百五十亿美元的非常主观的估计并没有实现；现在预料将是一万零五百亿美元。

在对外经济战线上，尼克松和康纳利玩弄一种大胆的而有时是鲁莽的经济边缘手法，这看来常常威胁到美国同它的朋友和贸易伙伴的整个关系的结构。

英国：尼克松除了在经济方面采取的行动以外，在处理国内问题方面未能使人产生什么紧迫的感觉。

除了他在经济问题上采取行动以外，他的“六大目标”全都陷入泥沼，进退不得。福利改革，分享岁入，改组行政机构，改善保健工作和消除环境污染已以各种不同的形式提出来了，但是一直为人所忘却，或者只是部分地受到赞同，或者遭到无视。

由于国会使尼克松关于发展一种超音速喷气运输机的建议遭到惨败，他的不愉快的国内记录进一步遭到了挫折。这件事似乎表明，美国人不仅对环境感到关切，而且不再自然而然地相信美国必须每一方面都总是第一。

当尼克松进入选举年时，他是在职的总统，而且他自己在一九七一年采取了一些引人注目的行动，因此具有极大有利条件。他的战略很可能是：显得他是一个冷静和老练的外交家，一个能解决重大问题的人。

在他起劲的时候，他的野心是大的。他的一位助手最近问他，以往的总统中，除了华盛顿，杰斐逊和麦迪逊以外，他最钦佩谁，尼克松逐个点下来：杰克逊，因为他使经济走上正轨；林肯，因为他保持国家统一；克利夫兰，因为他使用否决权而重新显示了总统的实力；特迪·罗斯福，因为他拆散了托拉斯；威尔逊，因为他为一个崇高的理想而战斗；富兰克林·罗斯福，因为他改变了国家的社会结构。尼克松说：“他们都在他们的时代使局势发生重大变化。”他决心做同样的事，并且在某些方面已经这样做了。

尼克松宣布他将竞选连任总统

【美联社新罕布什尔州康科德一月七日电】尼克松总统今天正式宣布，他将竞选连任总统。他对新罕布什尔州搞竞选的工作人员说，他将允许把他的名字写到该州三月七日总统预选的选票上。

尼克松说，他之所以要争取重新当选，是由于“我要完成我们已经开始做的工作。……”

尼克松是在从西部白宫写给前州长莱恩·德维内尔的信中宣布此事的。莱恩·德维内尔是一月三日把尼克松的名字写在竞选名单上的一批支持的人的为首者。

尼克松在信中说，四年前，他是在新罕布什尔开始竞选总统的。

他说，他一直在“作出努力，以便不辜负”新罕布什尔选民在当时对他的“信任”。

这封信说：“在过去三年中，我们作出了一些具有意义的开端。”

“我要完成我们已经开始做的工作，因此，我将做一个争取重新被提名和重新当选的候选人。”

尼克松说，他认为他不应当参加党派活动，“特别是在今年，正在发生对世界的未来具有这样重要意义的事件”，至少是在共和党开会以前不应参加党派活动。

拉赫曼离巴基斯坦抵伦敦

他在记者招待会上宣称“孟加拉国是一个无可反对的现实”，要求世界各国给予承认并接纳它进入联合国。并说“他没有答应布托‘孟加拉国’将同西巴保持任何联系”

【美联社伦敦一月八日电】谢赫·穆吉布·拉赫曼今天宣称孟加拉国是“一个无可反对的现实”，并要求世界各国给予承认并接纳他这个国家进入联合国。

这位五十一岁的谢赫以有力的声调讲话并且在外表上没有显出身体不好的迹象。他说，他没有肯答应布托：孟加拉国将同西巴基斯坦保持任何联系。

穆吉布不肯在记者们的追问下对布托作任何批评。他说，“我祝他幸运。”

这位谢赫在要求世界各国承认孟加拉国时还说：“我呼吁世界上所有的公民帮助我千百万饥饿的人民。”

他说，他只是因为在他的监狱地区实行防空灯火管制才知道印巴发生了战争。穆吉布又说，在布托告诉他以前，他一点也不知道孟加拉反叛者在印度支持下取得了胜利。

有记者问穆吉布，鉴于华盛顿在同印度的战争中支持西巴基斯坦，他对美国的态度将如何。

谢赫回避了这个问题，回答说：“我当时在监狱里，好多事情我并不知道。在我回到达卡后，我得要同我的人民讨论这件事。”

穆吉布说：“我不打算再在任何战争中丧失我

的自由。我准备同任何人合作。”

他说，巴基斯坦搞了一出肮脏的把戏，应当对于大规模的屠杀进行某种审讯。

“但是既然我国人民已经得到了解放，我就没有什么要反对西巴基斯坦人民的。我祝布托先生成功和幸运。”

【路透社伦敦一月八日电】东巴基斯坦领导人谢赫·穆吉布·拉赫曼今天在伦敦举行的一次记者招待会上说：“我一刻也不能等了，我要回到我的人民当中去。”

这位五十一岁的谢赫说，他希望明天或者后天回达卡去。

这次记者招待会是在克拉里奇斯饭店举行的，他迟到了二十分钟，他喊着孟加拉国的口号“孟加拉万岁”。

谢赫·穆吉布说，布托总统曾要求他考虑同西巴连结在一起。

这位谢赫说：“我对他说，在我回到我的人民当中去之前，我什么也不说好。”

当被问到为什么来到英国的时候，他回答说：“难道你不知道我当时是一个囚犯吗？这取决于巴基斯坦当局而不取决于谢赫·穆吉布·拉赫曼。”

谢赫感谢所有曾支持了这场解放斗争的人——

他提了印度，苏联，波兰，英国，法国以及“还有包括美国的爱好自由的人们在内的全世界爱好自由的人们”。

【路透社伦敦一月八日电】东巴领袖穆吉布·拉赫曼在突然获得自由后，于今天出人意外地飞到了伦敦。

外交部匆忙地派它的南亚司司长萨瑟兰前往希思罗机场去会见这位谢赫。印度和巴基斯坦高级专员公署的代表也去了。

及早到克拉里奇斯饭店去拜访这位谢赫的是印度高级专员阿帕·潘特。

布托七日会晤拉赫曼

【合众国际社拉瓦尔品第一月八日电】（记者：肯尼思·布雷迪克）穆吉布·拉赫曼在被巴基斯坦总统布托释放后，于今天凌晨秘密地飞离巴基斯坦。拉赫曼是在他同布托七日夜夜在总统府（拉赫曼被软禁在那里）进行了一次会晤后获释的。

政府的一项三句话的公告说：“谢赫·穆吉布·拉赫曼于今天上午三时乘巴基斯坦国际航空公司的飞机离开了拉瓦尔品第，这架飞机是巴基斯坦政府专门为此目的而租的。”

“总统布托先生亲自到机场送别他。”

“谢赫·穆吉布·拉赫曼请求不要宣布他的目

的地，并表示希望他的请求能够得到允诺。”

英国人士说拉赫曼将先去印度

【合众国际社伦敦一月八日电】英国人士说，英国仍然对穆吉布·拉赫曼到这里来的原因一无所知。他们说，据他们了解，穆吉布离开这里后将首先去印度，然后再回孟加拉国。

【法新社新德里一月八日电】印度总理英迪拉·甘地夫人今天说，她希望谢赫·穆吉布·拉赫曼很快能回到达卡。

【合众国际社新德里一月八日电】官方的全印电台在今晚的一则新闻广播中说，英迪拉·甘地总理在获悉拉赫曼到达伦敦后不久，在电话上与他通了口气。她邀请他到新德里来。

印机去伦敦接拉赫曼

【美联社新德里一月八日电】印度联合新闻社今晚报道，一架印度航空公司的波音七〇七飞机已离开孟买去伦敦接谢赫·穆吉布·拉赫曼回印度次大陆。

这家通讯社是引述消息灵通人士的话作此报道的，它没有说是否已经获悉了这位谢赫的目的地，英迪拉·甘地今天早些时候通过国际电话邀请他访问新德里。

下日美安全条约体制，这是出于它将成为美中，日中关系的障碍的考虑吗？

首相：不是。安全条约体制是仍然存在的。决定今后仍在这个体制下继续行事。

问：六九年的联合公报中对国际形势所使用的说法，改变了没？

首相：那个时候的说法，未必能说适应现在的事态。目前正朝着缓和紧张局势的方向前进。因为如是如实地承认了这一点，岂不很好吗？

问：台湾条款已经不存在了吗？

首相：可以说是不存在了。

问：尼克松明确地说了要恪守对台湾的诺言吗？

首相：象刚才所说的那样，日本有日本的做法，美国有美国的做法。

问：日美有区别吗？

首相：是的。

问：你是否认为日美间的各种问题都解决了？

首相：我同总统之间没有谈论经济方面的问题。各位阁员进行了会谈。

问：公报中没有韩国和台湾条款，可以认为是政策的改变吗？

【印报托达卡一月七日电】苏联主席波德戈尔内和总理柯西金打电报祝贺孟加拉国人民胜利地完成了他们争取自由的斗争。

这封信还表示了对于新的一年

的良好祝愿。苏联驻这里的使团的负责人瓦连金·波波夫今天把波德戈尔内的电报交给了代总统伊斯拉姆，把柯西金的电报交给塔杰丁·艾哈迈德总理。

【路透社新德里一月七日电】据今天报道，苏联主席和总理打电报给孟加拉国政府，祝贺孟加拉国人民取得了“历史性的胜利”。

这里把这些电报看作是表明苏联更加接近于正式承认这个亚洲新国家的迹象。

【路透社新德里一月七日电】苏联和东德的使节今天在孟加拉国外长萨马德对印度进行四天正式访问的第二天拜访了他。

俄国驻印度大使别哥夫在萨马德的一套豪华的旅馆房间内同他一起呆了一个多小时。官方人士说，在所讨论的问题中包括苏联承认孟加拉国的可能性。

【合众国际社新德里一月八日电】一位孟加拉国政府的发言人对记者说，苏联大使尼古拉·别哥夫星期五（七日）拜会了来访的孟加拉国外交部长阿卜杜勒·萨马德，并同他进行了近一小时的会谈。

这位发言人除了谈到他们的会谈“主要是和释放”穆·拉赫曼的问题有关之外，不愿意透露这两个外交官会谈的详细内容。

印政府任命一个顾问委员会为“孟加拉国”起草宪法

【本刊讯】【印度斯坦旗报】记者十二月二十二日报道：

据悉，印度政府任命了一个由知名的法学家和宪法专家组成的顾问委员会帮助孟加拉国起草宪法。这个委员会是应孟加拉国政府向甘地夫人提出的正式要求而成立的。据悉，这个委员会的成员中

有前检查长达普特塔里，马德拉斯邦的纳拉雅尔和加尔各答高等法院的法官杜加普拉萨德·巴苏。

孟加拉国政府的一位人士说，他们已经开始初步起草宪法的工作。他透露，孟加拉国宪法的序言和其它条款主要是以印度，联合王国和法国的宪法为蓝本。

题在于北方怎么办？因为尼克松总统要访苏，所以，拜托了尼克松总统，要他向苏联说：“美国把冲绳还给了日本，苏联是否也可以把北方领土还给日本？”（北方领土问题了结了）才算是战后的结束。

问：你不是曾考虑至少要抓住解决中国问题的线索吗？还是往后推呢？

首相：那是不变的，不过已（向总统）说妥请他把日本的想法转达（给中国）。

问：经济问题一直是两国的症结，今后要避免发生带政治性的经济问题吗？

首相：人们说不是以绳（冲绳）和线（纤维）作了交易吗？我认为这也照样传到了美国。然而我曾努力使重点不致含糊，结果，把冲绳作为冲绳，经济作为经济进行了协商。感谢美国出于关怀而作的温暖照顾。

问：尼克松总统访日的问题怎样？

首相：总统说“什么时候进行？”我想，就日本来说，应由天皇陛下先访问美国。

问：天皇陛下访问美国已经具体地决定了吗？

首相：还没有定。

苏修头目致电东巴傀儡政权

苏驻印大使同东巴傀儡政权「外长」会谈

共报同社道

《对做美国的替身抱有强烈的戒心，

政府对大国自主外交感到自负

【共同社东京一月八日电】题：对做美国的替身抱有强烈的戒心，政府对大国自主外交感到自负

政府认为，通过这次日美首脑会谈解决了冲绳问题，这同去年底决定的国际货币调整一起，标志着“战后体制的终结”。并且愈益深刻的认识到，在多样化的国际政治中，日本在经济和政治上作为大国，开始走自主外交道路的时期业已到来。

以今后日本外交的基本方针来说，政府打算一面坚持日美安全条约体制，一面从确保我国安全的角度出发，为亚洲自由国家的稳定开始积极地进行经济合作。日美两国首脑已经讨论了这个问题。这意味着，伴随着尼克松主义的推进，美国已承认日本对外的国际责任增大了。就做美国的“替身”说来，中国，苏联和亚洲国家将要提高对日本的警惕性。

另一方面，就连外务省内也有许多人认为，在佐藤政权下不可能解决“冲绳以后”最大的国际外交问题——恢复日中邦交。真正地清算佐藤体制，恐怕只有等待下届政权成立以后。仿佛可以说，有鉴于此，首相肯定认为，与解决不了的中国问题相比较，改善业已出现裂痕的日美关系，设法维持日美安全条约，更属国家利益上最大的当务之急。

福田外相认为，日本强有力的经济合作对于那些处在美中苏核大国峡谷中间的发展中国家的政治稳定是不可缺少的，对对外援助显示了积极的姿态。

然而，由于尼克松访华而摇摆的韩国，台湾和泰国等亚洲的反共国家正在进一步增大对日本的依赖。因此，关于经济合作的原则，也应当从包括恢复日中邦交在内的整个日本外交的角度加以研究。现在已经是这种时候了。

《中国在地面上爆炸另一个核装置》

【美新处 华盛顿一月七日电】
题：中国在地面上爆炸另一个核装置

中华人民共和国在大气层爆炸了另一个核装置，这是在不到两个月的时间内进行的第二次这样的核爆炸，是自从北京在一九六四年进行第一次原子爆炸以来进行的第十二次这样的爆炸。

美国原子能委员会宣布，它已发现在一月七日格林威治时间七时光景在中国西北部试验区进行的爆炸。爆炸力不到两万吨，同北京上次在一九七一年十一月十八日进行的大气层核爆炸差不多。

象中国先前进行的地面上的试验一样，预料最近一次试验的放射性尘埃将在大约一星期内在从东到西的云层中环绕全世界。预料在今后几个月中有散落物落到地面。

【合众国际社华盛顿一月七日电】美国原子能委员会说，大陆中国今天进行了它在一九七二年第一次进行的核试验。

这是已知的中国在大气层进行的第十二次核爆炸。原子能委员会说，眼前还不知道这个装置是在一个固定的物体上爆炸的，还是在一个导弹弹头上爆炸的。中国曾进行过一次地下试验。

【路透社华盛顿一月七日电】军事观察家揣测试验的这个装置可能是氢弹的引爆装置，也可能是中远程弹道导弹的弹头。

中国在去年十一月进行了一次爆炸力约两万吨的大气层试验。

【路透社香港一月九日电】中国今天证实，它在星期五(七日)进行了它的第十三次核试验。中国在一九六四年十月十六日进行了它的第一次核试验，它的最近的一次核试验是在一九七一年十一月十八日。

西德报纸报道关于英法海峡隧道的设计

【本刊讯】新加坡《民报》一九七一年十二月二十三日报道：

在英法海峡建造隧道或铁桥，开辟两国间的直达陆上交通线，这个计划已经宣传一百多年了。由于迄今尚未实现，人们对于此事已经懒得提起。但事实上，计划并未被放弃，而且越来越有实现的可能。不久以前，西德《商业报》刊登一篇专文，报道隧道计划的最新面貌，尽管它还是纸上谈兵，看来有了真正的进展。这里把工程概况介绍一下，让大家了解现代的工程技术，在兴建这种大规模的交通工具上，究竟有什么样的设计和构想。

这个计划还是主张用隧道把英法海峡联接起来。为什么不建一座大桥呢？这是因为从经济上看问题，建桥的费用最大，不划算。再从安全问题来看，英法海峡气候恶劣，狂风迷雾会遮住视线，汽车通过桥面，大有给大风吹落海中的可能。

日本制造的世界上最大的油船下水

【路透社东京一九七一年九月八日电】由三十一名男人和四名年轻女子操纵的世界最大的油船将于十日开始其处女航。这艘三十七万二千四百吨的“日赤丸”一年内

怎样建隧道呢？以前人们想象中总以为在海底敷设一条大钢管，在钢管内建造火车道或汽车道，这样就能开辟一条陆上交通线了。

可是这里是存在着问题。计划中的隧道钢管，不但深埋在岩石或砂土中，而且能容两辆汽车并排通过，甚至还是一条人行通道。这样一来，钢管既要粗，钢板又要厚，这不但花钱较多，而且敷设工作可能超过现代工程技术所能做到的程度。

新的隧道计划是敷设两条供单程行车的钢管，其中再敷设一条较小的钢管，以供人们管理隧道用途。钢管放在海底的岩石里。两条大钢管间的距离是三十米，中间一条小钢管，每隔一段路程，在钢管两边各建向左或向右伸展的一段短钢管，通向两边的大钢管。因此，钢管的口径可以深到最小限度，便于敷设，而且比较经济。大钢管的口径是六点五八米，中间小钢管口

将在波斯湾和日本之间通航九次，共输运四百万吨油。

这艘高度自动化油船长三百四十七米，宽五十四点五米，吃水深度二十七米。

《日本经济新闻》东京总社经济部次长访华观感

《随同财界访华团去中国》

【本刊讯】《日本经济新闻》十二月一日、二、三日连载了该报东京总社经济部次长铃木隆写的访华观感，题目是《随同财界访华团去中国》，摘要如下：

我和东京经济界人士访华团一起访问了北京。在那里看到了伟大的中国和艰苦奋斗的中国。下面是我对中国“感受”记录。

年青而伟大的中国

一进中国，我首先看到的是卖水果的人在商店货架上摆着堆积如山的商品。

不仅水果，中国的食品也是充足的。价格极其便宜，而且种类繁多，数量充足。

由于吃饭问题不用发愁，几乎家家户户都有储蓄。

占人类四分之一的人们过着稳定的生活，而且正要着手正式建设国家。的确是很少的一些例子，但我想这些见闻准确地反映了这一事实。

但是，中国还很年青。譬如说，收入水平还

处于有待发展的阶段。

关于对中国的评价，依看重中国的哪个侧面而分成两种。一种是赞扬中国伟大。说它从解放前的一个饥饿和贫穷的国家发展成为所有的国民都有足够的吃的和积蓄的国家，众多国民都在努力建设国家。另一种评价与之相反，举出还不够完善的几点加以谈论。

如果走访中国，那么，毫无疑问，所有的人都会加入前者——“伟大的中国”派的行列。但是，与此同时，需要了解一部分人所认为的中国现在“会购买美国不卖的全部东西”的想法则是错误的。

大量培养技术人员

对访问北京的日本人来说，东方红联合企业似乎已成为一个参观的项目。这个企业每年加工原油的能力为二百五十万吨，按照日本的计算方式来说，相当于日产五万桶。日本有很多比这还大的工厂，因此中国人邀请日本人到这里来参观并不是为了显示这个工厂大和

空间。每列火车可装汽车三百辆。汽车开进火车后，乘员仍留在车内。隧道全长五十公里（三十八公里在水下），另外有露天引导三公里，客车通过需时三十五分钟，载运汽车的火车要另加上落时间五分钟。预计隧道每年可以通行乘客六百万至九百万人，一百万至二百万辆汽车，再加上五十万吨货物。根据这项估计，隧道的全部建造经费三亿英镑，可以在十年内清偿完毕。

据英法当局今年年初宣布，建造这条隧道的计划将在三年之后开工；预计各条隧道可以在一九七五年合拢，一九七八年通车。可以预料，兴建这项大工程，一定会有许多政治上，经济上，技术上的问题相继发生。

伦·敦·地·下·铁·道·概·况

【本刊讯】香港《新生晚报》一九七一年十一月二十六日报道：

伦敦的地下火车交通系统是全世界规模最大的。它的轨道东西绵亘三十五里，南北二十里。共有二百七十个站，构成一个密集的交通网，其范围超过新加坡岛屿的全部。它有二百三十五架自动电梯与升降机，运载搭客上下地下车站。单是一九七〇年就有不少过六亿人利用地下火车这项交通工具。

伦敦的第一条穿过泥层开凿的电动火车隧道，

设备新。肯定是想让我们看一看在现在中国吸引人的口号——“自力更生”，“独立自主”的实践情况。

布满联合企业的输油管绝非漂亮，左弯右曲，因为每个都是用手工安装的。但是，值得注意的是，工厂的全部自动控制装置（只限我所看到的）都是中国造。我曾到处找有没有“日本造”和“欧洲造”的字样，但我在那里所看到的一切都是上海造和天津造。建设一座日产五万桶的工厂不是什么了不起的，但用自己的力量建成那样一座工厂却是了不起的。

清华大学是一所座落在首都的理工科大学，相当于“日本的东京工业大学”。在这所大学中，我参观了大学生自造的电子计算机，汽车和自动车床等。电子计算机和汽车不能说造得很好，但是，“首先是为掌握基本技术”而造的。清华大学革委会副主任斩钉截铁地说：“中国不需要不会砌砖的工程师和不能修理收音机的电机技术员。”

【路透社东京一九七一年九月六日电】这里已经开始对称为“海洋列车”的变革性海洋运输系统进行试验，在该系统中载货船可以存放在水下或被拖走。

东京大学工业科学院说，这种“列车”由起着机车之类作用的母船和数目不固定的长三十米，装载三百吨货物的不透气容器组成。

其发明人说，这个想法在缺少设备良好港口的中国和东南亚进行往返运输有着很大潜力。

造船专家，大学教授元良同发明这种列车的胜村共同领导这个研究组。

胜村说，他的这个想法已在二十个国家获得了专利权。

他接着说，对使用这种海洋列车感兴趣的一些国家中有美国，挪威和意大利。

他说，他的想法将有助于节省船只在港口的时间从而能降低运费。

一只普通货船经常要在港口内停留几天来装卸货物。

这种新式集装列车将省去这一工序，因为母船只需把它的拖船用在卸货港，随后挂上一串已经装好，准备运往其他港口的新载货船。

胜村说，脱钩和挂钩可以从船桥上通过遥控进行。

如果船只遇到暴风雨，可以很快地使水充满载货船水舱，使之沉入水下。它们有双层结构以避免货物被海水浸湿。

暴风雨过后，母船用一种专用的电子检测器寻找载货船，通过一支管道，把空气充进压载水舱，继续航行。

当海上有风浪时，这种列车可向水舱充入一部分水使之沉入水中，在水面以下航行。

元良说，这个变革性想法在载货船连结装置和航行速度方面仍有改进余地。

母船如装上一台一千马力的发动机，时速可达十海里。

胜村认为，这种列车实际上能装运任何货物，其中包括肥料，谷物，矿石和油。

按十五分之一比例制造的一系列细致的试验模型已经制成，造价约合三千五百英镑。

模型包括一只母船和两只载货船，在东京大学的一个试验池里航行，效果很好。

中国考虑的是，与其培养少数高水平的专家，不如培养多数实干家，安插到全国去。

看一看工厂的情况也会觉察到这种考虑。在本来职工该是很少的石油联合企业里，实际上劳动的人却很多。在手工艺品的美术品工厂里，人也是满满的。以我的粗略的感觉说，中国的工厂和同样规模的日本工厂相比，工人要多五倍乃至十倍。

从日本的角度来看，这是很大的浪费。但这可能也是中国为了将来而采取的一种政策吧！还不能说现在中国的工厂已经足够。将来必须建设更多的工厂，增加生产。据说，为了应付那一天，正在向现在的工厂派遣大批人员，让他们在那里学习。不久，这些人将站在建设新工厂的前列。

对“战争”常备不懈

在北京有防空洞是事实。中国的体制是一旦发生情况，就连中学生也能拿起武器参加战斗。

除此之外，说明中国处于紧张的例子是可以举出好多的。非常成功地拍摄了赞扬人民勇敢战斗的影片《红色娘子军》。修建在山中的石油联合企业，即使敌人侵略进来，也并不能轻而易举被破坏。

日本研制海上运货「列车」

《中国在地面上爆炸另一个核装置》

【美新处 华盛顿一月七日电】
题：中国在地面上爆炸另一个核装置

中华人民共和国在大气层爆炸了另一个核装置，这是在不到两个月的时间内进行的第二次这样的核爆炸，是自从北京在一九六四年进行第一次原子爆炸以来进行的第十二次这样的爆炸。

美国原子能委员会宣布，它已发现在一月七日格林威治时间七时光景在中国西北部试验区进行的爆炸。爆炸力不到两万吨，同北京上次在一九七一年十一月十八日进行的大气层核爆炸差不多。

象中国先前进行的地面上的试验一样，预料最近一次试验的放射性尘埃将在大约一星期内在从东到西的云层中环绕全世界。预料在今后几个月中有散落物落到地面。

【合众国际社华盛顿一月七日电】美国原子能委员会说，大陆中国今天进行了它在一九七二年第一次进行的核试验。

这是已知的中国在大气层进行的第十二次核爆炸。原子能委员会说，眼前还不知道这个装置是在一个固定的物体上爆炸的，还是在一个导弹弹头上爆炸的。中国曾进行过一次地下试验。

【路透社华盛顿一月七日电】军事观察家揣测试验的这个装置可能是氢弹的引爆装置，也可能是中远程弹道导弹的弹头。

中国在去年十一月进行了一次爆炸力约两万吨的大气层试验。

【路透社香港一月九日电】中国今天证实，它在星期五(七日)进行了它的第十三次核试验。中国在一九六四年十月十六日进行了它的第一次核试验，它的最近的一次核试验是在一九七一年十一月十八日。

西德报纸报道关于英法海峡隧道的设计

【本刊讯】新加坡《民报》一九七一年十二月二十三日报道：

在英法海峡建造隧道或铁桥，开辟两国间的直达陆上交通线，这个计划已经宣传一百多年了。由于迄今尚未实现，人们对于此事已经懒得提起。但事实上，计划并未被放弃，而且越来越有实现的可能。不久以前，西德《商业报》刊登一篇专文，报道隧道计划的最新面貌，尽管它还是纸上谈兵，看来有了真正的进展。这里把工程概况介绍一下，让大家了解现代的工程技术，在兴建这种大规模的交通工具上，究竟有什么样的设计和构想。

这个计划还是主张用隧道把英法海峡联接起来。为什么不建一座大桥呢？这是因为从经济上看问题，建桥的费用最大，不划算。再从安全问题来看，英法海峡气候恶劣，狂风迷雾会遮住视线，汽车通过桥面，大有给大风吹落海中的可能。

日本制造的世界上最大的油船下水

【路透社东京一九七一年九月八日电】由三十一名男人和四名年轻女子操纵的世界最大的油船将于十日开始其处女航。这艘三十七万二千四百吨的“日赤丸”一年内

怎样建隧道呢？以前人们想象中总以为在海底敷设一条大钢管，在钢管内建造火车道或汽车道，这样就能开辟一条陆上交通线了。

可是这里是存在着问题。计划中的隧道钢管，不但深埋在岩石或砂土中，而且能容两辆汽车并排通过，甚至还是一条人行通道。这样一来，钢管既要粗，钢板又要厚，这不但花钱较多，而且敷设工作可能超过现代工程技术所能做到的程度。

新的隧道计划是敷设两条供单程行车的钢管，其中再敷设一条较小的钢管，以供人们管理隧道用途。钢管放在海底的岩石里。两条大钢管间的距离是三十米，中间一条小钢管，每隔一段路程，在钢管两边各建向左或向右伸展的一段短钢管，通向两边的大钢管。因此，钢管的口径可以深到最小限度，便于敷设，而且比较经济。大钢管的口径是六点五八米，中间小钢管口

将在波斯湾和日本之间通航九次，共输运四百万吨油。

这艘高度自动化油船长三百四十七米，宽五十四点五米，吃水深度二十七米。

《日本经济新闻》东京总社经济部次长访华观感

《随同财界访华团去中国》

【本刊讯】《日本经济新闻》十二月一日、二、三日连载了该报东京总社经济部次长铃木隆写的访华观感，题目是《随同财界访华团去中国》，摘要如下：

我和东京经济界人士访华团一起访问了北京。在那里看到了伟大的中国和艰苦奋斗的中国。下面是我对中国“感受”记录。

年青而伟大的中国

一进中国，我首先看到的是卖水果的人在商店货架上摆着堆积如山的商品。

不仅水果，中国的食品也是充足的。价格极其便宜，而且种类繁多，数量充足。

由于吃饭问题不用发愁，几乎家家户户都有储蓄。

占人类四分之一的人们过着稳定的生活，而且正要着手正式建设国家。的确是很少的一些例子，但我想这些见闻准确地反映了这一事实。

但是，中国还很年青。譬如说，收入水平还

处于有待发展的阶段。

关于对中国的评价，依看重中国的哪个侧面而分成两种。一种是赞扬中国伟大。说它从解放前的一个饥饿和贫穷的国家发展成为所有的国民都有足够的吃的和积蓄的国家，众多国民都在努力建设国家。另一种评价与之相反，举出还不够完善的几点加以谈论。

如果走访中国，那么，毫无疑问，所有的人都会加入前者——“伟大的中国”派的行列。但是，与此同时，需要了解一部分人所认为的中国现在“会购买美国不卖的全部东西”的想法则是错误的。

大量培养技术人员

对访问北京的日本人来说，东方红联合企业似乎已成为一个参观的项目。这个企业每年加工原油的能力为二百五十万吨，按照日本的计算方式来说，相当于日产五万桶。日本有很多比这还大的工厂，因此中国人邀请日本人到这里来参观并不是为了显示这个工厂大和

空间。每列火车可装汽车三百辆。汽车开进火车后，乘员仍留在车内。隧道全长五十公里（三十八公里在水下），另外有露天引导三公里，客车通过需时三十五分钟，载运汽车的火车要另加上落时间五分钟。预计隧道每年可以通行乘客六百万至九百万人，一百万至二百万辆汽车，再加上五十万吨货物。根据这项估计，隧道的全部建造经费三亿英镑，可以在十年内清偿完毕。

据英法当局今年年初宣布，建造这条隧道的计划将在三年之后开工；预计各条隧道可以在一九七五年合拢，一九七八年通车。可以预料，兴建这项大工程，一定会有许多政治上，经济上，技术上的问题相继发生。

伦·敦·地·下·铁·道·概·况

【本刊讯】香港《新生晚报》一九七一年十一月二十六日报道：

伦敦的地下火车交通系统是全世界规模最大的。它的轨道东西绵亘三十五里，南北二十里。共有二百七十个站，构成一个密集的交通网，其范围超过新加坡岛屿的全部。它有二百三十五架自动电梯与升降机，运载搭客上下地下车站。单是一九七〇年就有不少过六亿人利用地下火车这项交通工具。

伦敦的第一条穿过泥层开凿的电动火车隧道，

设备新。肯定是想让我们看一看在现在中国吸引人的口号——“自力更生”，“独立自主”的实践情况。

布满联合企业的输油管绝非漂亮，左弯右曲，因为每个都是用手工安装的。但是，值得注意的是，工厂的全部自动控制装置（只限我所看到的）都是中国造。我曾到处找有没有“日本造”和“欧洲造”的字样，但我在那里所看到的一切都是上海造和天津造。建设一座日产五万桶的工厂不是什么了不起的，但用自己的力量建成那样一座工厂却是了不起的。

清华大学是一所座落在首都的理工科大学，相当于“日本的东京工业大学”。在这所大学中，我参观了大学生自造的电子计算机，汽车和自动车床等。电子计算机和汽车不能说造得很好，但是，“首先是为掌握基本技术”而造的。清华大学革委会副主任斩钉截铁地说：“中国不需要不会砌砖的工程师和不能修理收音机的电机技术员。”

【路透社东京一九七一年九月六日电】这里已经开始对称为“海洋列车”的变革性海洋运输系统进行试验，在该系统中载货船可以存放在水下或被拖走。

东京大学工业科学院说，这种“列车”由起着机车之类作用的母船和数目不固定的长三十米，装载三百吨货物的不透气容器组成。

其发明人说，这个想法在缺少设备良好港口的中国和东南亚进行往返运输有着很大潜力。

造船专家，大学教授元良同发明这种列车的胜村共同领导这个研究组。

胜村说，他的这个想法已在二十个国家获得了专利权。

他接着说，对使用这种海洋列车感兴趣的一些国家中有美国，挪威和意大利。

他说，他的想法将有助于节省船只在港口的时间从而能降低运费。

一只普通货船经常要在港口内停留几天来装卸货物。

这种新式集装列车将省去这一工序，因为母船只需把它的拖船甩在卸货港，随后挂上一串已经装好，准备运往其他港口的新载货船。

胜村说，脱钩和挂钩可以从船桥上通过遥控进行。

如果船只遇到暴风雨，可以很快地使水充满载货船水舱，使之沉入水下。它们有双层结构以避免货物被海水浸湿。

暴风雨过后，母船用一种专用的电子检测器寻找载货船，通过一支管道，把空气充进压载水舱，继续航行。

当海上有风浪时，这种列车可向水舱充入一部分水使之沉入水中，在水面以下航行。

元良说，这个变革性想法在载货船连结装置和航行速度方面仍有改进余地。

母船如装上一台一千马力的发动机，时速可达十海里。

胜村认为，这种列车实际上能装运任何货物，其中包括肥料，谷物，矿石和油。

按十五分之一比例制造的一系列细致的试验模型已经制成，造价约合三千五百英镑。

模型包括一只母船和两只载货船，在东京大学的一个试验池里航行，效果很好。

中国考虑的是，与其培养少数高水平的专家，不如培养多数实干家，安插到全国去。

看一看工厂的情况也会觉察到这种考虑。在本来职工该是很少的石油联合企业里，实际上劳动的人却很多。在手工艺术品的美术品工厂里，人也是满满的。以我的粗略的感觉说，中国的工厂和同样规模的日本工厂相比，工人要多五倍乃至十倍。

从日本的角度来看，这是很大的浪费。但这可能也是中国为了将来而采取的一种政策吧！还不能说现在中国的工厂已经足够。将来必须建设更多的工厂，增加生产。据说，为了应付那一天，正在向现在的工厂派遣大批人员，让他们在那里学习。不久，这些人将站在建设新工厂的前列。

对“战争”常备不懈

在北京有防空洞是事实。中国的体制是一旦发生情况，就连中学生也能拿起武器参加战斗。

除此之外，说明中国处于紧张的例子是可以举出好多的。非常成功地拍摄了赞扬人民勇敢战斗的影片《红色娘子军》。修建在山中的石油联合企业，即使敌人侵略进来，也并不能轻而易举地被破坏。

日本研制海上运货「列车」